

Rapporto

| numero | data | Dipartimento |
|---------------|-----------------|--------------|
| 5738 R | 7 febbraio 2006 | TERRITORIO |
| Concerne | | |

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 13 dicembre 2005 concernente la richiesta di un credito
di fr. 485'000.- quale partecipazione del Cantone all'ampliamento del
sottopasso pedonale della stazione FFS di Lugano nell'ambito del
credito-quadro di 905 milioni di franchi concesso a favore delle opere di
prima fase del Piano regionale dei trasporti di Luganese con decreto
legislativo del 12 marzo 2003**

L'investimento complessivo prospettato sulla stazione FFS di Lugano ammonta a **173 milioni** Fr (progettazione provvisoria 3.6.2005) e ha lo scopo di:

- 1) realizzare un'efficiente piattaforma di interscambio tra trasporti su ferro, bus e mezzi privati, in particolare in vista dei potenziamenti determinati da Alptransit;
- 2) migliorare la viabilità (incrocio del tunnel di Via Besso, passaggio a livello di Via Basilea, l'ultimo rimasto sulla linea ferroviaria del Gottardo a sud delle Alpi)
- 3) favorire lo sviluppo dell'area urbana attorno alla stazione, che è destinata ad accogliere importanti infrastrutture pubbliche e private.

Il progetto, finanziato da FFS, Cantone e Comuni, mira a creare una stazione a due fronti, lato lago e lato Besso.

Il messaggio n. 5738 dà il via al primo piccolo passo di questa importante opera: si tratta di un investimento di **1,94 milioni** Fr (ca. 1% dell'investimento complessivo quindi), di cui 485'000 Fr a carico del Cantone: esso anticipa al 2007 la realizzazione di alcune opere per il nuovo sottopassaggio pedonale tra il lato Besso della stazione e il lato lago. Questa piccola opera s'inserisce nell'ambito della realizzazione, ad opera delle FFS, del marciapiede lungo il binario 4, che si rende necessario per accogliere i treni ad assetto variabile CIS e ICN sulla linea del Gottardo: a partire dal 2008 questi treni riducono di 15 minuti i collegamenti con Zurigo e prevedono coincidenze con i treni TILO, da cui la necessità di accogliere più treni in contemporanea alla stazione FFS di Lugano. Operando durante la realizzazione del marciapiede 4 è possibile ridurre i costi di ampliamento del sottopasso N1 Besso-Bertaccio.

Il costo complessivo del passaggio N1 Besso-Bertaccio sarà di **25 milioni** Fr e il grosso dei lavori sarà effettuato presumibilmente dal 2011 (11 milioni per l'atrio lato Piazzale Besso, 7 milioni per il sottopassaggio e i vari collegamenti ai binari con scale mobili e lift; 5 milioni per l'atrio lato lago, 2 milioni per il sottopassaggio Via Maraini e collegamento al Parco Bertaccio).

Il passaggio N2 sarà quello tra Via Basilea, la funicolare e la Ferrovia Lugano-Ponte Tresa ed è preventivato in **13 milioni** Fr: in questa somma sono compresi anche i lavori per

l'abbassamento della funicolare al livello del sottopasso per eliminare le barriere architettoniche tra i due lati della stazione (7 milioni Fr).

La spesa complessiva per la sistemazione delle strutture e degli spazi pedonali della Stazione FFS è quindi di **38 milioni Fr.**

Il sottopasso pedonale N1 Besso-Bertaccio darà accesso ai binari al livello superiore e verso valle

al futuro autosilo di 400 posti e alla futura stazione bus a livello superiore. Inoltre esso collegherà Besso con il lato lago della stazione, ospitando anche importanti funzioni di servizio per i viaggiatori e negozi: concepito in modo ampio e gradevole, il sottopasso diventerà anche un punto d'incontro per la popolazione. Le barriere architettoniche saranno eliminate in modo da rendere accessibile tutto il sottopasso agli invalidi in carrozzella.



Invitiamo ad accogliere il decreto legislativo allegato al messaggio per dare in tal modo avvio all'opera di miglioramento della stazione FFS Lugano.

Per la Commissione gestione e finanze:

Raoul Ghisletta, relatore

Bacchetta-Cattori - Beltraminelli -

Bignasca - Carobbio Guscelli - Croce -

Dell'Ambrogio - Foletti - Lepori B. -

Lepori Colombo - Lombardi -

Merlini - Righinetti