

Rapporto

numero	data	Dipartimento
6042 R	9 settembre 2008	TERRITORIO
Concerne		

della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 18 marzo 2008 concernente l'utilizzo dei crediti residui della V^a, VI^a e VII^a convenzione secondo l'articolo 56 della Legge federale sulle ferrovie (Lferr.) per finanziare parte degli investimenti 2008 - 2011 delle Ferrovie Luganesi SA (FLP)

1. INTRODUZIONE

Con il messaggio del 18 marzo 2008, il Consiglio di Stato, dando seguito all'invito della Commissione della gestione e delle finanze del 13 febbraio u.s., chiede l'autorizzazione a destinare a nuovo utilizzo la parte dei crediti approvati dal Gran Consiglio nel 1993 e 1999 e dalla Confederazione con il credito quadro del 1992 e non utilizzati integralmente a seguito minori costi e rinunce in alcuni progetti delle Ferrovie Luganesi SA (FLP).

In particolare il notevole ridimensionamento dell'Officina - deposito di Agno della Ferrovia Lugano Ponte Tresa in seguito all'opposizione del Municipio di Agno, ha portato al risparmio di ca. 1 milione di franchi.

Il messaggio indica in dettaglio le opere eseguite grazie ai fondi d'investimento erogati sotto forma di prestiti rimborsabili o condizionatamente rimborsabili al cui finanziamento ha partecipato anche la Confederazione.

Su un totale di crediti accordati da Cantone e Confederazione per 9,15 milioni di franchi, il consuntivo di detti lavori indica una spesa di 7,41 milioni, con un residuo a disposizione di 1,74 milioni di franchi.

2. UTILIZZO DEI CREDITI RESIDUI

Il suddetto "risparmio" e gli interessi bancari maturati sui fondi depositati su conti bancari bloccati intestati alla FLP, mette a disposizione un importo di 2.02 milioni di franchi che con l'accordo dell'Ufficio Federale dei Trasporti, il Consiglio di Stato propone di utilizzare per finanziare le seguenti opere previste dal piano degli investimenti 2008 - 2011 della FLP:

Integrazione passaggio a livello di Ponte Tresa nel nuovo impianto di sicurezza	Fr.	320'000.00
Risanamento tracciato nelle gallerie di Cortivallo e Montarina	Fr.	1'365'000.00
Innalzamento marciapiede a diverse stazioni FLP	Fr.	<u>335'000.00</u>
Per un totale di:	Fr.	2'020'000.00

Di cui 1'425.000.00 franchi a carico del Cantone e 595'000.00 franchi della Confederazione.

3. CONSEGUENZE FINANZIARIE, CORRISPONDENZA CON PIANO DIRETTORE, LINEE DIRETTIVE E PIANO FINANZIARIO.

I progetti finanziati sono in sintonia con gli obiettivi pianificatori approvati dal Gran Consiglio nel giugno 2007, con gli obiettivi fissati nella scheda 5 lettere D) e E) "Mobilità pubblica e privata - servizi e vie di comunicazione" delle linee direttive per il periodo 2008 - 2011.

Questo nuovo utilizzo dei fondi ha permesso di escludere dal Piano Finanziario 2008 - 2011 nuovi importi a favore degli investimenti della FLP.

La Confederazione che è investita del compito di revisore dei conti delle imprese di trasporto del traffico regionale, controllerà il consuntivo al termine dei lavori.

Nel frattempo si è potuto verificare che la nuova fermata Cavezzo (Molinazzo) nei giorni feriali è frequentata da ca. 175 passeggeri (conteggiando sia chi sale che chi scende dal trenino).

4. CONCLUSIONI

In attesa di conoscere a fine 2008 l'evoluzione del numero dei passeggeri dopo gli importanti investimenti (consentiti in base al credito quadro del PTL) che hanno permesso, a partire dal dicembre 2007, di portare a 15 minuti (invece dei 20 in precedenza) la frequenza delle corse della FLP, s'invita il Gran Consiglio ad adottare il Decreto legislativo allegato al Messaggio n. 6042 in esame.



Per la Commissione gestione e finanze:

Attilio Bignasca, relatore

Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bertoli - Bobbià -

Bonoli - Celio - Ghisletta R. - Gobbi N. - Jelmini -

Lurati - Merlini - Orelli Vassere - Righinetti - Vitta