

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>6044 R</b>	3 giugno 2008	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 18 marzo 2008 concernente la richiesta di un credito di  
fr. 4'230'000.- per il progetto di sistemazione della strada cantonale,  
della creazione di nuovi percorsi pedonali e della riorganizzazione del  
posteggio e della fermata bus delle Scuole Medie del Comune di Cevio**

## 1. INTRODUZIONE

Con il messaggio in esame, il Consiglio di Stato propone lo stanziamento di un credito di Fr. 4'230'000 per un progetto stradale finalizzato ad ovviare in particolare al problema della sicurezza degli allievi delle Scuole Medie di Cevio.

La situazione viaria attuale risulta infatti molto lacunosa riguardo alla separazione del traffico - pedonale, ciclabile e veicolare -, all'accesso al sedime scolastico da parte dei bus scolastici, alla mancanza di un marciapiede lungo la tratta tra l'attuale accesso alle SME ed il futuro Centro socio-sanitario della Valle Maggia ed in generale a tutti gli aspetti legati al traffico sulla strada cantonale antistante, in corrispondenza di una tratta piuttosto rettilinea e con visibilità limitata riguardo all'accesso alle SME.

La Sezione esercizio e manutenzione dell'Ufficio soprastrutture rileva pure, in un suo rapporto già del 21 novembre 2001, uno stato di degrado della pavimentazione, che ha ormai raggiunto la sua durata di vita e necessita di un rifacimento completo.

Nel presente progetto si integra anche la tratta del nuovo percorso ciclabile della Valle Maggia.

## 2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto permette di migliorare la sicurezza dei pedoni, ciclisti e traffico motorizzato, separando i tipi di traffico ed organizzando l'accesso alle SME, al Centro sanitario e ai negozi.

Esso prevede:

- 1° Il rifacimento completo della tratta compresa tra il negozio Coop ed il futuro Centro sanitario della Valle Maggia e la costruzione di un nuovo marciapiede, sulla lunghezza di ca. 937 m.
- 2° La riorganizzazione del sedime antistante le SME con la costruzione di un posteggio di 56 posti auto, di cui 4 per disabili e di un'area riservata alla fermata dei bus scolastici.
- 3° La costruzione della tratta del nuovo percorso ciclabile della Valle Maggia in quest'area. Il finanziamento di tale opera avviene tramite il credito quadro per

l'attuazione degli itinerari ciclabili di importanza cantonale, già votato dal Gran Consiglio il 12 novembre 2007.

Trattandosi di un progetto stradale, esso sarà pubblicato in conformità alla LStr. La conduzione dello stesso e la direzione lavori verrà affidata all'Area operativa del Sopraceneri della Divisione delle costruzioni.

L'inizio dei lavori è programmato per l'autunno del 2009, con una durata di due anni.

### 3. PREVENTIVO DI SPESA

I costi di realizzazione ammontano complessivamente a Fr. 4'230'000 e sono così suddivisi:

- strada cantonale	Fr.	3'242'000
- marciapiede	Fr.	316'000
- piazzale/posteggi	Fr.	672'000
<b>Totale</b>	<b>Fr.</b>	<b>4'230'000</b>

I ricavi equivalgono ai costi e sono presi a carico nel modo seguente:

- strade cantonali	Fr.	3'400'000
- DECS	Fr.	494'000
- Comune di Cevio	Fr.	336'000
<b>Totale</b>	<b>Fr.</b>	<b>4'230'000</b>

Si osserva che per la costruzione dei posteggi del costo di Fr. 672'000, il DECS prende a carico Fr. 494'000, pari al 74%, mentre il Comune di Cevio Fr. 178'000, pari al 26%.

Nel preventivo di spesa non sono compresi:

- a) la costruzione della tratta di pista ciclabile, del costo di Fr. 310'000, a carico della Sezione della mobilità, nell'ambito del credito quadro di Fr. 14'000'000 per gli itinerari ciclabili di importanza cantonale;
- b) la direzione lavori a cura dell'Area operativa del Sopraceneri della Divisione delle costruzioni.

### 4. RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE ED IL PIANO FINANZIARIO

Questo progetto è conforme a quanto stabilito nelle Linee direttive 2008-2011, nella prima parte, scheda programmatica *Riscaldamento climatico, ambiente ed energia*, scheda no. 5 *Servizi e vie di comunicazione*, obiettivi in merito a mobilità pubblica e privata.

La spesa di Fr. 4'230'000 è prevista nel Piano finanziario 2008-2011 al settore 62, alla pos. 622 10 e collegata all'elemento WBS 781.59-2758.

L'entrata del Comune di Cevio di Fr. 336'000 è prevista alla pos. 622 10, WBS 781.68-0448.

La quota di Fr. 494'000 a carico del DECS, anticipata dal Settore stradale, sarà recuperata nel Piano finanziario 2008-2011 o in quello successivo, a dipendenza delle disponibilità.

La quota per la tratta del percorso ciclabile, con crediti già votati, è prevista nel Piano finanziario 2008-2011, al settore 63, alla posizione 501009, WBS 767.52-1005 (PFI 631 40).

## **5. CONCLUSIONI**

La Commissione della gestione invita quindi il Gran Consiglio ad approvare il testo di Decreto legislativo così come proposto nel messaggio in esame.

Per la Commissione gestione e finanze:

Fabio Bacchetta-Cattori, relatore  
Beltraminelli - Bertoli - Bobbià - Bonoli - Celio -  
Foletti - Ghisletta R. - Gobbi N. - Jelmini -  
Orelli Vassere - Pinoja - Righinetti - Vitta