Rapporto

numero	data	Dipartimento
6351 R	1° giugno 2010	TERRITORIO

Concerne

della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 27 aprile 2010 concernente lo stanziamento di un credito di CHF 630'000.- per l'accrescimento della sicurezza sulla strada Cadenazzo-Gudo e modifica del Decreto legislativo del 28 febbraio 2000 relativo alla concessione di un contributo annuo per le spese di manutenzione di 6 tratti stradali di proprietà di Comuni e Consorzi e di interesse per il Cantone

I. RICHIESTA

Il messaggio n. 6351 chiede un credito di fr. 630'000.- per le opere di miglioria alla sicurezza stradale sulla Cadenazzo-Gudo, come pure l'adattamento del DL del 28 febbraio 2000.

II. NEL MERITO

Il titolo del messaggio è stato completato per maggiore chiarezza. La Commissione della gestione e delle finanze ha esaminato la richiesta di credito contenuta nel messaggio stesso. In sintesi, essa prende atto che il collegamento di cui si intende accrescere la sicurezza è percorso ogni giorno da circa 5000 veicoli e funge un po' da valvola di sfogo per i carichi delle strade della sponda destra (15'000/16'000 veicoli al giorno) e della sponda sinistra (26'000/28'000 veicolo al giorno). In attesa di una soluzione radicale, cioè del collegamento diretto autostradale A2-A13 e per cercare di porre rimedio a una situazione difficile con code giornaliere che portano quasi alla paralisi della circolazione durante la presenza turistica, per le strade di sua diretta competenza il Cantone intende migliorare la viabilità con il interventi sui trasporti pubblici e con altre migliorie indicate nel messaggio no. 6312.
Il Cantone, con i tre comuni proprietari e altri comuni interessati, intende inoltre migliorare la sicurezza sull'asse Cadenazzo-Gudo, con alcuni interventi mirati indicati nel messaggio; a tale scopo, nel 2007 ha intavolato una collaborazione con i Comuni di Cadenazzo, S. Antonino, Gudo, Giubiasco, Sementina e Cugnasco-Gerra Verzasca, anche per definire un equo indirizzo di gestione finanziaria.

III. PROGETTO

Una prima fase del progetto è già stata realizzata (segnaletica, cavalcavia FFS a Cadenazzo, rifacimento panchina e posa "guardrail" lato Gudo per un importo di fr. 222'403.-), il cui credito è stato deciso dal Consiglio di Stato in applicazione all'art. 15 della legge sulle strade. Per completare l'opera e accrescerne la sicurezza di transito (anche e in particolare ridurre le velocità di percorrenza nei limiti imposti dalla segnaletica)

1.0064

occorrono ulteriori fr. 400'000.- che, con i fr. 222'403.- di cui sopra, portano la richiesta di credito a fr. 630'000.- (arrotondati).
La Commissione della gestione e delle finanze ha valutato il progetto e l'ha ritenuto valido, preavvisandone favorevolmente la realizzazione.

IV. FINANZIAMENTO

Mentre redigiamo il presente rapporto, il DT dà conferma dell'adesione di cinque Comuni alla ripartizione della spesa totale. Purtroppo il Comune di Cugnasco-Gerra Verzasca, inizialmente d'accordo sui primi interventi, ha poi deciso di non partecipare alla spesa per quelli successivi, per motivi che non ci è dato di conoscere. Dal messaggio no. 6351 è comunque chiaro che il Cantone assumerà al massimo il 50% della spesa totale.
Le opere da realizzare sono in sintonia con le Linee Direttive e sono presenti nel PF 2008-2011.

V. RICHIESTA AL PARLAMENTO

La Commissione della gestione e delle finanze, all'unanimità, chiede al Parlamento di approvare il credito richiesto di fr. 630'000.-, come a messaggio no. 6351.
Si tratta, secondo il parere della Commissione, di opere indispensabili per una corretta e sicura viabilità su una strada non progettata per sostenere un così elevato volume di traffico, ma che rappresenta un'apprezzata possibilità di collegamento alternativo, in particolare agli abitanti della zona.

VI. CONCLUSIONI

Si chiede perciò al Gran Consiglio di approvare il DL allegato al messaggio, come pure un secondo DL, pure annesso, concernente la concessione di un contributo annuo per le spese di manutenzione di 6 tratti stradali di proprietà dei Comuni e Consorzi e di interesse cantonale. La modifica di detto Decreto si impone per la modifica del contributo a favore della strada Cadenazzo-Gudo in oggetto. Questo secondo DL chiede un contributo annuo massimo di fr. 110'000.- (finora fr. 100'000.-) in conformità ai parametri indicati a pag. 4 del messaggio n. 6351.

Per la Commissione gestione e finanze:

Edo Bobbià, relatore
Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bertoli -
Bignasca A. - Brivio - Foletti - Ghisletta R. -
Lurati - Merlini - Orelli Vassere - Regazzi - Vitta