

Rapporto

numero

6395 R

data

5 ottobre 2010

Dipartimento

ISTITUZIONI

Concerne

della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 31 agosto 2010 concernente la modifica della Legge cantonale di applicazione alla legge federale del 3 ottobre 1975 sulla navigazione interna del 22 novembre 1982

Considerato che i motori a due tempi di vecchia generazione risultavano parecchio inquinanti, per quel che concerne i motori nautici, nel 1987 Legge sulla navigazione interna è stata modificata. Infatti, per disincentivarne l'uso si decise di penalizzarli, introducendo per questi casi il raddoppio dell'imposta di navigazione dovuta (art. 2b LNav).

A partire da metà 2007 i motori per le imbarcazioni da diporto e le imbarcazioni sportive possono essere commercializzati o messi in servizio soltanto se soddisfano le esigenze fissate dalle nuove norme dell'Ordinanza federale sulle prescrizioni in materia di gas di scarico dei motori di battelli nelle acque svizzere (OGMot). In particolare necessitano di una dichiarazione di conformità in base alla direttiva 2003/44/CE del 16 giugno 2003.

Il raddoppi della tassa, che si giustificava allora, non ha dunque più ragione di esistere, in quanto i motori a due tempi di nuova generazione per essere commercializzati devono essere conformi alla predetta direttiva e dunque non sono più inquinanti rispetto a quelli a quattro tempi.

Il Governo propone quindi, con il messaggio in rassegna, di modificare l'art. 2b LNav, limitando il raddoppio dell'imposta unicamente per i natanti con motori che non ossequiano i limiti di cui alla direttiva 2003/44 CE.

La nuova formulazione proposta dell'art. 2b è la seguente:

"Ai natanti muniti di motore a due tempi con potenza propulsiva superiore a 7.36 kW che non rispettano i limiti di cui alla direttiva 2003/44 CE, l'imposta annua di navigazione è raddoppiata"

L'impatto finanziario, dal profilo delle entrate, sarà limitato. A breve-medio termine, visto il probabile esiguo numero di casi concreti, non vi è da attendersi una diminuzione delle stesse. Per contro, sul lungo periodo, considerato che i motori a due tempi di vecchia generazione andranno viepiù a sparire, non vi saranno più motori tenuti a pagare il doppio dell'imposta. Ciò comporterà una minor entrata scaglionata nel tempo valutata in circa fr. 32'000.--.

Trattandosi di un adeguamento alle nuove norme federali di secondaria importanza, la modifica di legge non è prevista nelle Linee direttive.

* * * * *

Alla luce delle predette considerazioni, la Commissione della gestione e delle finanze invita ad approvare il messaggio.

Per la Commissione gestione e finanze:

Nicola Brivio, relatore

Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bertoli -

Bignasca A. - Bobbià - Celio - Chiesa -

Foletti - Ghisletta R. - Gobbi N. - Lurati -

Merlini - Orelli Vassere - Regazzi - Vitta