

Rapporto

numero

6433 R

data

1° febbraio 2011

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 21 dicembre 2010 concernente lo stanziamento di un
credito di fr. 3'600'000.- quale aggiornamento del credito quadro
concesso con Decreti legislativi del 20.10.2008 e precedenti per gli
interventi di sistemazione della strada principale delle Centovalli (A560)**

1. INTRODUZIONE

Con il messaggio in esame, il Consiglio di Stato chiede di approvare un credito di Fr. 3'600'000 quale aggiornamento del credito quadro concesso con Decreti legislativi del 20.10.2008 e precedenti per gli interventi di sistemazione sulla strada principale delle Centovalli (A560).

Rispetto al credito già concesso di Fr. 5'730'000 per le opere in oggetto, il nuovo credito ammonta a complessivi Fr. 9'330'000, con un aumento appunto di Fr. 3'600'000. Il nuovo importo del credito quadro ammonta così a Fr. 23'730'000.

Il credito concesso è destinato a concludere gli interventi sulla tratta Intragna-confine Ribellasca, eseguiti a tappe negli scorsi 10 anni.

2. L'INTERVENTO PREVISTO

L'intervento previsto concerne le zone seguenti:

a) Frana Ruinacci

Si tratta di concludere l'allargamento stradale a valle e parzialmente a monte ed il rifacimento delle barriere elastiche.

Il nuovo credito richiesto ammonta a Fr. 50'000, da sommare a quello già concesso di Fr. 2'200'000 per un totale di Fr. 2'250'000,.

b) Tratta est Valle Marcou

Occorre sistemare le due tratte mancanti a valle e a monte del ponte sulla Valle Marcou di ca. 200 ml, in direzione Locarno.

Il nuovo credito richiesto ammonta a Fr. 2'000'000.

Si rinuncia invece al risanamento e all' allargamento del manufatto ponte sulla Valle Marcou che non appare più impellente, con un risparmio di Fr. 630'000.

c) Zona Cadanza

Rimane da sistemare la tratta in zona Cadanza di ca. 580 ml, in direzione Camedo, allargando il calibro stradale, in modo da garantire ovunque l'incrocio tra i veicoli.

Il nuovo credito richiesto ammonta a Fr. 2'300'000.

d) Accesso per Palagnedra

Si prevedono l'allargamento stradale a valle e il rifacimento delle barriere elastiche.

Il credito a suo tempo concesso di Fr. 1'130'000 rimane invariato.

e) Valle Ingiustria

Il credito a suo tempo concesso di Fr. 1'770'000 viene diminuito di Fr. 120'000 ed ammonta a Fr. 1'650'000.

La Commissione invita il Consiglio di Stato a sensibilizzare l'autorità italiana, tramite l'ANAS, a voler intervenire al più presto nel tratto Camedo-Re affinché i numerosi frontalieri possano beneficiare di una strada più sicura.

3. RELAZIONI CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

Le opere sono conformi alle Linee direttive 2008-2011, in particolare con la scheda programmatica *Riscaldamento climatico, ambiente ed energia*, con la scheda no. 5 *Servizi e vie di comunicazione* e con gli obiettivi in merito alla mobilità pubblica e privata.

Con l'entrata in vigore della nuova ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni (NPC), la spesa è integralmente finanziata dal Cantone. È prevista nel Piano finanziario nel settore 62, alla posizione 622 09 02 e collegata all'elemento WS 781.595015. È suddivisa sui due quadrienni: Fr. 1'100'000 nel 2008-2011 e Fr. 2'500'000 nel 2012-2015.

4. CONCLUSIONE

La Commissione della gestione propone quindi al Gran Consiglio di approvare il messaggio in oggetto ed il relativo decreto legislativo.

Per la Commissione gestione e finanze:

Fabio Bacchetta-Cattori, relatore
Beltraminelli - Bertoli - Bignasca A. - Bobbià -
Brivio - Celio - Chiesa - Foletti - Ghisletta R. -
Jelmini - Lurati - Merlini - Regazzi - Vitta