

# Rapporto

numero

**6476 R**

data

31 maggio 2011

Dipartimento

TERRITORIO / FINANZE E ECONOMIA

Concerne

**della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 22 marzo 2011 concernente i danni alluvionali 2006  
sistemazione strada forestale Biborg - Pont Sceng, pista forestale Pont  
Sceng - Alpe Sceng e pista agricola Alpe Sceng - Alpe Cava, sentierone  
Fond Cava - Sceng Dzora in Val Pontirone (Comune di Biasca) e  
richiesta di stanziamento di un sussidio cantonale di CHF 183'940.00  
per la parte forestale e CHF 130'760.00 per la parte agricola**

## 1. INTRODUZIONE

Con decreto legislativo del 18 settembre 2007, sulla base del messaggio 15 maggio 2007 n. 5928 del Consiglio di Stato, il Gran Consiglio approvava il progetto e il preventivo di CHF 1'982'000.00 per il ripristino delle opere agricole danneggiate in Valle Pontirone dall'alluvione del 3 ottobre 2006 ed in particolare della pista agricola Alpe Sceng - Alpe Cava e del sentierone Fond Cava - Sceng Dzora. Al Patriziato di Biasca veniva concesso un contributo massimo di CHF 891'000.00 sull'importo sussidiabile di CHF 1'982'000.00.

In data 12 novembre 2007 l'Ufficio federale sull'agricoltura concedeva per lo stesso progetto un contributo federale di CHF 692'160.00 sulla spesa riconosciuta di CHF 1'648'000.00 ridimensionata rispetto al preventivo originario di CHF 1'982'000.00 sulla base dei risultati d'appalto. Lo stesso Ufficio federale approvava un credito agricolo di CHF 139'000.00 con obbligo di rimborso in 20 anni.

Con decreto del 14 aprile 2008 il Patriziato di Biasca approvava un credito di CHF 1'930'000.00 per la realizzazione delle opere in oggetto sulla base dei risultati di appalto e tenendo in considerazione i rincari dovuti al ritardo nell'esecuzione dei lavori causato dagli eventi meteorologici che hanno impedito l'esecuzione dei lavori nell'autunno 2007.

Con lettera del 28 aprile 2008 l'ufficio federale dell'agricoltura approvava il nuovo preventivo di CHF 1'930'000.00 dichiarandosi disposti ad erogare un contributo suppletivo ai costi sussidiabili.

## 2. SITUAZIONE LAVORI

Dopo i primi interventi d'emergenza per garantire un minimo di viabilità ed evitare ulteriori danni alle opere, i lavori di sistemazione sono stati eseguiti fra il 2007 ed il 2009 in modo preponderante come da progetto.

Questi hanno interessato la strada forestale Biborg - Pont Sceng, di ca. 1 km di lunghezza, e la pista Pont Sceng - Alpe Sceng, che misura ca. 3 km e la strada agricola tra l'Alpe Sceng e l'Alpe Cava garantendo il trasporto del latte al caseificio di Cava nel periodo in cui le vacche sfruttano i pascoli di Sceng, Sceng Dzora e Fond Cava e permettendo così il carico dell'Alpe in sicurezza previsto per il 15 di giugno.

Il dettaglio delle realizzazioni è illustrato nel messaggio.

Lo scopo di ripristinare la rete viaria agricolo-forestale è stato raggiunto.

Il preventivo di spesa del progetto 2007 per la parte forestale ammontava complessivamente a CHF 1'746'680.90. Tutti i lavori previsti dal progetto sono stati eseguiti ed in generale rispecchiano i costi previsti a preventivo.

Per la parte agricola tutti i lavori previsti a progetto 2007 sono stati eseguiti a regola d'arte. Il consuntivo finale ammonta a CHF 2'272'585.50 e supera di CHF 290'585.50 il preventivo originario di CHF 1'982'000.00.

### 3. LAVORI E COSTI SUPPLEMENTARI

#### Parte forestale

Le intense precipitazioni del 3 ottobre 2006 hanno provocato la formazione di numerose frane superficiali e colate di materiale lungo i riali nonché l'attivazione di vasti movimenti profondi e piccole frane superficiali, ruscellamenti e colate di materiale hanno causato seri danni a strade e piste, che erano state oggetto del progetto di sistemazione.

A partire dalla primavera 2007 e fino ad oggi altri eventi hanno provocato una serie di dissesti secondari, in particolare sotto la strada Biborg - Pont Sceng si è sviluppata una nuova frana lungo il riale Lesgiuna nel tratto di pista Cascina della Trave - Alpe Sceng e lungo i tornanti si sono dovute constatare importanti erosioni al campo stradale.

Il tratto Cascina della Trave - Alpe Sceng è stato pertanto pavimentato con un microrivestimento, come già previsto per la pista agricola. **La pavimentazione dei tornanti è invece inserita nelle opere non ancora eseguite come pure la sistemazione di talune scarpate molto instabili.**

Il preventivo aggiornato per la parte forestale, comprendente le prestazioni già eseguite e quelle ancora da eseguire, risulta di CHF 2'287'680.90.

Di seguito presentiamo il riassunto finanziario con il confronto con il preventivo del progetto di massima del 2007.

	<b>Progetto 2007</b>	<b>Prev. agg. 2010</b>	<b>Differenza</b>
Interventi d'urgenza	152'078.15	76'208.20	- 75'869.95
Opere da capomastro	741'381.50	1'119'717.55	+ 378'336.05
Opere di stabilizzazione/ pavimentazione	585'325.00	643'562.60	+ 58'237.60
Progetto e DL	165'155.15	221'933.20	+ 56'778.05
Diversi/IVA/rincari	102'741.10	178'185.85	+ 75'444.75
Imprevisti (con arrotondamento)	0.00	48'073.50	+ 48'073.50
<b>TOTALE (IVA inclusa)</b>	<b>1'746'680.90</b>	<b>2'287'680.90</b>	<b>+ 541'000.00</b>

Rilevanti per l'aumento del preventivo risultano in primo luogo i maggior costi per le opere da capomastro inerenti la sistemazione dei dissesti avvenuti durante i lavori.

Complessivamente il costo delle opere di riparazione dei danni alluvionali passa da CHF 1'746'680.90 a CHF 2'287'680.90, con **una maggior spesa di 541'000.- CHF.**

## Parte agricola

I maggiori costi sono stati causati da interventi supplementari imprevisi quali, la costruzione di muri di sostegno, l'esecuzione di maggiori opere di evacuazione delle acque di ruscellamento provenienti dai pendii soprastanti, l'impiego di un quantitativo maggiore di microrivestimento causato da una maggiore rugosità della superficie della stabilizzazione, il rifacimento dell'idrosemina delle scarpate in seguito alle intemperie, l'esecuzione di un sentiero di accesso ai pascoli di Pantigheresc per le mucche, lo stoccaggio in cinque punti lungo la pista di materiale frantumato quale riserva per la manutenzione futura, il riconoscimento dei rincari del 2008 e 2009 considerato che il progetto e il preventivo sono del 2007.

Il consuntivo finale ammonta a CHF 2'355'963.25 con una maggior spesa rispetto al preventivo di CHF 1'982'000.00 di CHF 373'963.25.

A questo importo vanno dedotti i costi di recupero del pascolo in zona Sceng oggetto di un sussidiamento separato per un importo di CHF 68'377.75 e CHF 15'000.00 per le canalette tipo "Ghisla" che ha ritirato il Patriziato per cui il consuntivo effettivo corretto ammonta a CHF 2'272'585.50 e **la maggior spesa effettiva a CHF 290'585.50.**

Di seguito presentiamo il riassunto finanziario con il confronto con il preventivo del progetto di massima del 2007.

	<b>Progetto 2007</b>	<b>Consuntivo 2010</b>	<b>Differenza</b>
Impresario costruttore	478'820.00	687'698.10	+208'878.10
Stabilizzazione	767'268.70	598'571.60	-168'697.10
Microrivestimento	555'216.00	493'502.90	-61'713.10
Idrosemina	0.00 compreso nelle opere di microrivestimento	61'638.65	+61'638.65
Drenaggi	0.00 compreso nelle opere di stabilizzazione	250'000.00	+250'000.00
Spese diverse	0.00	1'262.85	+1'262.85
Onorario	180'130.50	212'350.00	+32'219.50
Premio assicurazione	0.00	4'542.50	+4'542.50
Rincarò	0.00	46'396.65	+46'396.65
Arrotondamento	564.80	0.00	-564.80
<b>TOTALE PARZIALE</b>	<b>1'982'000.00</b>	<b>2'355'963.25</b>	<b>+373'963.25</b>
Ripristino pascolo e canalette		-68'377.75 -15'000.00	-68'377.75 -15'000.00
<b>TOTALE (IVA inclusa)</b>	<b>1'982'000.00</b>	<b>2'272'585.50</b>	<b>290'585.50</b>

## 4. FINANZIAMENTI

### Opere di interesse forestale

Come elencato in precedenza, le opere di interesse forestale riguardano pertanto un volume di lavoro di CHF 541'000.00 e si prevede un sussidio complessivo Cantone e Confederazione del 70% per il sorpasso (Legge cantonale sulle foreste, art. 31c, cpv. 1).

Si chiede quindi lo stanziamento di **un sussidio cantonale di CHF 183'940.00**, pari al 34% di CHF 541'000.00.

A livello federale, in base alle nuove disposizioni dopo l'introduzione della "Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni (NPC)", è previsto un sussidio di CHF 194'760.00, pari al 36% di CHF 541'000.00.

I costi residui pari a CHF 162'300.00 andranno a carico del Patriziato di Biasca.

### **Opere di interesse agricolo**

Le opere di interesse agricolo riguardano pertanto il finanziamento dei maggior costi per complessivi CHF 290'585.50.

Giusta l'art. 6 lett. l) e lett. m) della Legge cantonale sull'agricoltura del 3 dicembre 2002 e gli art. 7 lett. l) e m) e 8 lett. b) del Regolamento cantonale sull'agricoltura del 23 dicembre 2003, il contributo concesso per il ripristino di strade e altre strutture agricole danneggiate da eventi naturali corrisponde al 45% del preventivo sussidiabile che in questo caso corrisponde ai costi reali delle opere realizzate.

Si chiede quindi lo stanziamento di un **sussidio cantonale di CHF 130'760.00** corrispondente a circa il 45% di CHF 290'585.50.

A livello federale la Confederazione valuterà sulla base dei mezzi finanziari a disposizione se concedere un ulteriore contributo.

I costi residui pari a CHF 159'825.50 andranno a carico del Patriziato di Biasca.

## **5. RELAZIONE CON IL PIANO FINANZIARIO**

**Per la parte forestale**, la spesa preventivata per un importo di CHF 541'000.00, di cui CHF 183'940.00 di contributi cantonali quale sussidio, è prevista nel piano finanziario del settore 55 economia forestale.

Essa non comporta alcuna modifica a livello di personale.

Il sussidio andrà a carico della voce contabile 562.012 WBS 741.51.1973 (PF 551.2.2) per un importo di CHF 183'940.00.

**Per la parte agricola** la proposta di finanziamento di CHF 130'760.00 quale contributo cantonale corrisponde a quanto previsto nelle linee direttive e nel piano finanziario 2008-2011.

Essa non comporta alcuna modifica a livello di personale, alcuna spesa corrente e alcuna conseguenza per i Comuni.

La spesa è prevista nel PFI al settore 56 "Economia fondiaria e agricoltura", posizione 561 1 "edilizia rurale, miglorie alpestri e agriturismo" ed è collegata alla tabella 818 50.

## **6. CONCLUSIONI**

La Commissione della gestione ha preso atto della difficile situazione nella quale si sono svolti i lavori di ripristino dei danni alluvionali 2006 nell'Alta Val Pontirone, che ha causato nel corso dell'opera numerosi imprevisti con relativi superamenti dei preventivi, conseguenti a dissesti che si sono manifestati durante il periodo di esecuzione ed hanno imposto la realizzazione di interventi supplementari.

Questi lavori di sistemazione hanno permesso di ripristinare la viabilità nell'Alta Val Pontirone, duramente toccata dai dissesti idro-geologici dell'alluvione del 2006 raggiungendo l'obiettivo prefissato dal progetto.

La Commissione della gestione e delle finanze ritiene pertanto giustificati i sorpassi di credito enunciati e il credito per lavori ancora da eseguire destinati per ulteriori interventi di sistemazione, e propone quindi al Gran Consiglio di approvare il messaggio e il relativo decreto legislativo allegato.

Per la Commissione gestione e finanze:

Walter Gianora, relatore

Bacchetta-Cattori - Badasci - Barra - Branda -

Brivio - Caimi - Chiesa - Dadò - Foletti - Guidicelli -

Lurati S. - Orelli Vassere - Savoia S. - Solcà - Vitta