

Rapporto

numero

6555 R

data

10 gennaio 2012

Dipartimento

FINANZE E ECONOMIA

Concerne

della Commissione della gestione e finanze sulla mozione 30 maggio 2011 presentata da Angelo Paparelli "Castello di Trevano - Fontana di Nettuno"

(v. messaggio 26 ottobre 2011 n. 6555)

Gli scempi compiuti nell'area del Castello di Trevano sono sotto gli occhi di tutti e, malauguratamente, neanche con tutta la buona volontà di questo mondo sarà possibile porvi rimedio. Le sole parti egregiamente conservate sono quelle situate a nord est delle diverse sedi scolastiche, comprendenti la Dacia e la Nèvera, e quella a sud est limitatamente a una parte del parco e all'imponente fontana di Nettuno. Tra le due aree sopra citate, non esiste peraltro nessun percorso didattico e nemmeno un collegamento pedonale degno di questo nome riservato a chi volesse passeggiare, se non passando attraverso la selva di vetture posteggiate in tutti gli spazi accessibili, compreso il viale d'accesso alla SUPSI.

Una situazione che ha trasformato la maggior parte dell'area dell'ex parco in un posteggio a cielo aperto, sebbene il Park - Ride di Cornaredo disti solo poche centinaia di metri e nonostante siano state spese centinaia di migliaia di franchi per realizzare la corsia preferenziale per le biciclette e per i bus.

Vi è inoltre da considerare che, dallo scorso anno, è stato introdotto un sussidio pari alla metà del prezzo dell'abbonamento Arcobaleno a favore degli studenti e ciò anche per sollecitare l'uso dei mezzi pubblici di trasporto, ad ulteriore comprova degli sforzi in atto per limitare l'uso del veicolo privato.

Vi sono pertanto, a nostro avviso, tutti i presupposti per limitare le aree di posteggio a favore di una valorizzazione immediata, anche se parziale, del Parco. Di fatto, quella attuale (basterebbe un rapido sopralluogo in un giorno qualsiasi di scuola) è una situazione insostenibile che però il Consiglio di Stato, nel suo rapporto ignora completamente, limitandosi a citare la realizzazione del NQC quale riferimento per la riqualificazione di tutta l'area, pur ammettendo che la questione è sul tavolo da almeno dieci anni.

La Commissione della gestione e delle finanze ritiene invece che, considerata anche la realizzazione del nuovo Park-Ride della Resega (da quel punto al Centro scolastico attraverso un sentiero sono al massimo 10 minuti a piedi), la zona destinata ai posteggi all'interno del Parco debba essere definitivamente smantellata, riconsegnando il terreno attorno alla fontana di Nettuno al complesso del parco in modo esaltarne le forme da essa espresse.

L'introduzione generalizzata dell'obbligo del pagamento dei posteggi rimanenti, chiaramente delimitati, contribuirebbe certamente in modo determinante alla soluzione del problema.

Pertanto, la Commissione della gestione e delle finanze ritiene che il restauro della fontana e il ripristino della statua in bronzo, ora giacente nei magazzini della logistica, non debbano necessariamente sottostare all'iter procedurale legato alla realizzazione del NQC, che potrebbe protrarsi ancora per parecchio tempo. Parimenti le statue depositate presso il Liceo cantonale di Lugano, dovrebbero essere ricollocate nel parco di Trevano, anche perché il cantiere del Liceo non ne consente certamente la loro valorizzazione.

CONCLUSIONI

Considerato quanto sopra esposto, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Parlamento a respingere il rapporto del Consiglio di Stato e di conseguenza a fare proprie le richieste esposte nella mozione.

Pertanto, senza frapporre ulteriori indugi e senza attendere “la sistemazione del campus scolastico di Trevano” il Consiglio di Stato deve farsi carico immediatamente del ripristino della fontana (non crediamo proprio che la sua ubicazione possa essere mutata) con la posa della statua di Nettuno e la riattivazione del flusso d'acqua che la contraddistingue.

Parimenti la gestione dei posteggi di tutto il campus deve essere riconsiderata anche dal profilo della loro gratuità e, almeno l'area attorno alla fontana deve essere immediatamente sgombrata dalle vetture che quotidianamente vi sostano.

Per la Commissione gestione e finanze:

Saverio Lurati, relatore

Bacchetta-Cattori - Badasci - Bignasca A. -

Branda - Brivio - Caimi - Chiesa - Dadò -

Foletti - Gianora - Guidicelli - Orelli Vassere -

Savoia S. - Solcà - Vitta