

# Rapporto

numero

**6584 R**

data

7 febbraio 2012

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

**della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 7 dicembre 2011 concernente lo stanziamento di un  
credito totale di CHF 3'700'000.- per le opere di sistemazione della  
strada cantonale S414 Ascona-Arcegno-Ronco nel Comune di Ronco  
s/Ascona (CHF 3'500'000.-) e per lo studio di varianti alternative alla  
galleria di Moscia (CHF 200'000.-)**

## 1. INTRODUZIONE

Il tratto di strada in esame, concernente questo messaggio, è percorso giornalmente da ca. 9'400 veicoli, molti dei quali utilizzano questo tratto per motivi di lavoro e turistici, quindi l'importanza di questa via di comunicazione non è sottovalutabile.

Non bisogna nemmeno sottovalutare inoltre gli innumerevoli eventi di caduta massi che a intervalli abbastanza regolari, specialmente in concomitanza con abbondanti precipitazioni, causano grossi pericoli agli utenti, fortunatamente ad oggi non così gravi in rapporto al reale rischio. L'ultima importante interruzione è avvenuta il 13 luglio 2011, anche in questo caso solo la fortuna ha permesso di limitare i danni con un'interruzione totale di 1 giorno e 21 a traffico alternato.

Proprio questo evento ha riportato di attualità la necessità di agire al più presto.

## 2. IL CREDITO PER LA GALLERIA "MOSCIA"

Con il messaggio in esame, il Consiglio di Stato chiede lo stanziamento di un credito di fr. 200'000.- concernente uno studio incentrato sulla ricerca di possibili varianti al progetto della galleria di Moscia, già messo in consultazione nel 2001 ma poi mai pubblicato per scelte di priorità ma specialmente per questioni finanziarie. Ora il problema è ridiventato d'attualità in quanto i vari episodi di caduta sassi con la conseguente chiusura del traffico anche prolungate sulla strada a lago e la pressione da parte dei Comuni interessati hanno fatto sì che si ritornasse sulla problematica con l'approfondimento di eventuali altri soluzioni. Il progetto datato 2001, adattato ai costi attuali ammonta a circa 140 milioni.

## 3. LA VIA ALTERNATIVA LUNGO LA S414

Quale alternativa rapida e già utilizzata in caso di interruzioni della litoranea si opta per la strada collinare che collega Losone, Arcegno a Ronco s/Ascona e si ricollega poi al tratto a lago. Questa soluzione necessita però di alcuni interventi indispensabili a garantire l'incrocio di due autoveicoli su questa strada "di montagna" e quindi il messaggio chiede un credito di fr. 3'500'000.- per intervenire in quattro punti specifici.

Nei punti toccati, la carreggiata verrà portata a 5.50 m, in modo da garantire l'incrocio di due veicoli leggeri. Il messaggio è accompagnato dai piani di dettaglio, quindi la stima dei

costi, pur operando in una zona sempre molto difficile e a rischio imprevisti, è sicuramente attendibile.

I costi per i quattro interventi sono così stimati e suddivisi:

	<b>Cimitero Pmax 5/2009</b>	<b>Pontif Pmax 5/2009</b>	<b>Abitato Pdef 4/2009</b>	<b>Gaggero Pmax 11/2010</b>	<b>Totale</b>
Opere costruttive	330'000.-	420'000.-	870'000.-	600'000.-	2'220'000.-
Prestazioni tecniche e spese	80'000.-	120'000.-	200'000.-	150'000.-	550'000.-
Espropriazioni	10'000.-	70'000.-	60'000.-	30'000.-	170'000.-
Imprevisti (ca. 10%)	40'000.-	60'000.-	110'000.-	80'000.-	280'000.-
<b>Totale costi (IVA esclusa)</b>	<b>450'000.-</b>	<b>660'000.-</b>	<b>1'210'000.-</b>	<b>840'000.-</b>	<b>3'160'000.-</b>
IVA (8%) e arrotondamenti	40'000.-	60'000.-	100'000.-	70'000.-	270'000.-
<b>Totale costi (IVA inclusa)</b>	<b>500'000.-</b>	<b>730'000.-</b>	<b>1'340'000.-</b>	<b>930'000.-</b>	<b>3'500'000.-</b>

Le opere di allargamento comporteranno alcune espropriazioni che non dovrebbero creare grossi problemi in quanto il carattere pubblico è più che giustificato e di conseguenza riconosciuto.

Gli allargamenti aumenteranno anche la sicurezza di pedoni e ciclisti.

#### **4. RELAZIONI CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO**

La proposta di credito in oggetto è in sintonia con gli obiettivi fissati nelle Linee direttive per il periodo 2008-2011 del dicembre 2007, *Area di intervento prioritario no. 3 Riscaldamento climatico, ambiente, energia*, scheda 5 e "Servizi e vie di comunicazione".

Essa è iscritta a Piano finanziario 2012-2015, settore 62 strade cantonali.

#### **5. CONCLUSIONE**

La Commissione della gestione e delle finanze, cosciente della necessità di trovare una soluzione alternativa provvisoria veloce ma nello stesso tempo di approfondire la miglior soluzione possibile sul lungo periodo, propone al Gran Consiglio di approvare il messaggio ed il relativo decreto legislativo in oggetto così come proposto.

La Commissione invita inoltre il Consiglio di Stato a chiedere alla Confederazione l'inserimento di questo importante collegamento con il confine nella lista dei tratti che dovranno essere assunti nella gestione e manutenzione della Confederazione, specialmente con l'eventuale aumento appena ventilato del costo della vignetta autostradale.

Per la Commissione gestione e finanze:

Fabio Badasci, relatore  
Barra - Bignasca A. - Brivio - Caimi -  
Chiesa - Foletti - Gianora -  
Orelli Vassere - Solcà - Vitta