

# Rapporto

numero

**6755 R**

data

9 aprile 2013

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

**della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 27 febbraio 2013 concernente lo stanziamento di un  
credito di fr. 7'700'000.- per la realizzazione della prima fase degli  
interventi di adeguamento alle norme di sicurezza e il rinnovo degli  
impianti elettromeccanici della galleria stradale di Ascona (Piano viario  
del Locarnese)**

## INTRODUZIONE

Il messaggio in oggetto concerne la richiesta per lo stanziamento di un credito per la realizzazione della prima fase degli interventi di adeguamento alle norme di sicurezza e rinnovo degli impianti elettromeccanici della galleria stradale di Ascona (Piano viario del Locarnese).

Si sottolinea che la presente richiesta fa seguito a quella relativa al credito per la progettazione definitiva. Quest'ultima è stata conclusa e, sulla base delle risultanze scaturite, è stato allestito il presente messaggio.

Dopo questa prima tappa d'interventi, ne seguirà una seconda (attorno al 2020), che prevede la sostituzione degli impianti elettromeccanici rimanenti che nel frattempo avranno raggiunto il limite di vita teorica.

## ISTORIATO

Le gallerie Mappo-Morettina e di Ascona sono le due opere principali del Piano viario del Locarnese (PVL).

Si ricorda che è compito del Cantone assicurare l'efficienza e la sicurezza del patrimonio stradale di sua proprietà su tutto il territorio.

Con il Decreto legislativo del 15 marzo 2011 è stato stanziato un credito di fr. 700'000.- per la progettazione definitiva degli interventi di adeguamento alle norme di sicurezza e rinnovo degli impianti elettromeccanici delle gallerie stradali Mappo-Morettina e di Ascona.

Il 10 dicembre 2012, le Camere federali hanno deciso che dal 1° gennaio 2014 la galleria Mappo-Morettina entrerà a far parte della rete delle strade nazionali. Spetterà quindi alla Confederazione occuparsi del risanamento della stessa. Il compito del Cantone si limita pertanto alla sola realizzazione delle opere necessarie alla galleria di Ascona.

## **STATO ATTUALE DEGLI IMPIANTI ESISTENTI**

La galleria di Ascona è stata progettata e realizzata tra la fine degli anni Ottanta e l'inizio degli anni Novanta; l'apertura al traffico è avvenuta nel settembre 1991. La galleria è a traffico bidirezionale e presenta una lunghezza di circa 1100 metri; è ininterrottamente in esercizio da più di 20 anni senza particolari rifacimenti o sostituzioni oltre alle regolari attività di manutenzione.

Il ciclo di vita degli impianti della galleria di Ascona è giunto al termine e gli stessi presentano un ridotto livello di affidabilità e di funzionalità.

Si tratta di apparecchiature fuori produzione che non è più possibile sottoporre a manutenzione. I sistemi non sono più adeguati allo scopo.

In particolare l'architettura dei sistemi di comando non è conforme alle norme e alle direttive vigenti.

## **CONTENUTI DEL PROGETTO E INTERVENTI PREVISTI**

A seguito dei risultati scaturiti dalle perizie tecniche effettuate sullo stato di conservazione degli impianti e la susseguente analisi del rischio per definirne le priorità d'intervento, è emersa la necessità di procedere al rinnovo degli impianti elettromeccanici in due fasi.

Nel progetto definitivo sono elencanti in maniera precisa, dettagliata ed esauriente gli interventi previsti in galleria nella prima fase dei lavori (2014).

Essi prevedono la sostituzione dei sistemi di comando che governano i diversi impianti; si tratta in pratica dei cervelli operativi costituiti da server informatici che permettono la regolazione automatica e le diverse interconnessioni degli impianti.

Si tratta in particolare dei seguenti equipaggiamenti:

- comando impianto illuminazione e dispositivi di guida ottica;
- comando incendio, apparecchiature rilevamento termico e fumi galleria;
- comando, segnaletica attiva e passiva e impianto segnaletica;
- impianto di tele gestione, rete di comunicazione sorveglianza video di cantiere;
- impianto radio e intercalazione;
- comando impianti ausiliari;
- comando impianto ventilazione;
- comando e impianto SOS;
- impianti elettrici di supporto ai sopraccitati impianti e fibre ottiche, sia in galleria sia nelle immediate tratte a cielo aperto.

Verranno infine apportati miglioramenti alle condizioni di sicurezza e gestionale della galleria con l'adozione di misure supplementari quali i dispositivi di guida ottica ("occhi di gatto" luminosi lungo il ciglio del marciapiede per una migliore conduzione dell'automobilista), l'intercalazione radio (che permette la diffusione di messaggi informativi e di sicurezza all'utente in galleria), l'allacciamento al nuovo sistema di gestione delle strade cantonali tramite la rete di comunicazione e la posa delle fibre ottiche (in modo da permettere la gestione degli impianti dal Centro di manutenzione di Camorino) nonché la sorveglianza del traffico tramite una decina di videocamere nuove (che consentono un controllo del traffico più peculiare e a distanza da parte del Centro di manutenzione di Camorino sia nella fase di cantiere sia in quella di esercizio).

## **PROGRAMMA DEI LAVORI E GESTIONE DEL TRAFFICO**

Il cantiere si svolgerà principalmente come segue:

- cantiere notturno nella galleria: ore 20:00-05:00 da domenica sera a venerdì mattina;
- chiusura della galleria, traffico deviato su strade secondarie;
- periodo: gennaio-aprile 2014.

Consideriamo la gestione del cantiere adeguata, sia per quello che concerne la durata complessiva degli interventi, sia sotto il profilo dei disagi causati al traffico, che riteniamo siano stati ridotti al minimo.

## **COSTI E RICHIESTA CREDITO**

In base al progetto definitivo del dicembre 2012 (precisione  $\pm 10\%$ ), i costi per la prima fase degli interventi di adeguamento alle norme di sicurezza e di rinnovo degli impianti elettromeccanici della galleria di Ascona ammontano complessivamente a fr. 7'700'000.- (IVA inclusa).

Si rileva che la spesa è prevista a Piano finanziario 2012-2015 del settore 62 strade cantonali (pos. 622 08 01 03, WBS 781 59 2763). Il credito richiesto non ha conseguenze particolari sui conti di gestione corrente dello Stato né sul personale interessato.

## **CONCLUSIONE**

In conclusione è opportuno ricordare l'importanza e la priorità per questi interventi volti a mantenere e migliorare la sicurezza degli utenti stradali nella galleria di Ascona. L'efficienza dei sistemi di comando e degli impianti elettromeccanici è indispensabile per la sicurezza dell'utente stradale; inoltre, in assenza delle condizioni minime di esercizio della galleria, in caso di guasto degli impianti tecnici e degli strumenti di misura installati, si corre il pericolo di dover chiudere o limitare in modo importante il traffico fino al ripristino delle condizioni minime di sicurezza.

A titolo abbondanziale, si ricorda che la tematica della sicurezza è uno degli indirizzi principali, validi per tutti i settori dello Stato. Nel caso specifico (sicurezza nelle gallerie del Locarnese) si richiamano le Linee direttive 2012-2015, capitolo 2.2 Energia, ambiente e territorio, scheda no. 29, misura 2 lettera I.



Visto quanto precede, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad approvare il modo di procedere proposto e il disegno di decreto legislativo annesso al messaggio governativo.

Per la Commissione gestione e finanze:

Michele Barra, relatore  
Bacchetta-Cattori - Badasci - Bignasca A. -  
Caimi - Chiesa - Dadò - Foletti - Gianora -  
Guidicelli - Lurati S. - Mariolini - Solcà - Vitta