

Basi legali

Legge federale del 19 dicembre 1958 sulla circolazione stradale (LCStr)

Art. 16 LCStr - Revoca delle licenze

3 Per stabilire la durata della revoca della licenza per allievo conducente o della licenza di condurre devono essere considerate le circostanze del singolo caso, segnatamente il pericolo per la circolazione, la colpa, la reputazione del conducente del veicolo a motore come anche la necessità professionale di condurre un veicolo a motore. La durata minima della revoca non può tuttavia essere ridotta.

Art. 26 LCStr - Norma fondamentale

1 Ciascuno, nella circolazione, deve comportarsi in modo da non essere di ostacolo né di pericolo per coloro che usano la strada conformemente alle norme stabilite.

Art. 32 LCStr - Velocità

1 La velocità deve sempre essere adattata alle circostanze, in particolare alle peculiarità del veicolo e del carico, come anche alle condizioni della strada, della circolazione e della visibilità.

Art. 34 LCStr - Circolazione a destra

4 Il conducente deve tenersi a una distanza sufficiente da tutti gli utenti della strada, in particolare nell'incrociare, sorpassare e circolare affiancato o dietro un altro.

Art. 35 LCStr - Incrocio e sorpasso

2 È permesso fare un sorpasso o girare un ostacolo solo se la visuale è libera, il tratto di strada necessario è sgombro e la manovra non è d'impedimento per i veicoli che giungono in senso inverso. Nella circolazione in colonna, può sorpassare solo chi ha la certezza di poter rientrare temporaneamente senza ostacolare la circolazione degli altri veicoli.

5 È vietato sorpassare un veicolo, quando il conducente indica l'intenzione di voltare a sinistra o si ferma davanti a un passaggio pedonale allo scopo di permettere ai pedoni l'attraversamento della strada.

Art. 47 LCStr - Norme per i conducenti di motoveicoli

2 Se la circolazione è fermata, i conducenti di motoveicoli devono rimanere al loro posto nella colonna dei veicoli.

Art. 90 LCStr - Infrazione alle norme della circolazione

2. Chiunque, violando gravemente le norme della circolazione, cagiona un serio pericolo per la sicurezza altrui o assume il rischio di detto pericolo, è punito con una pena detentiva sino a tre anni o con una pena pecuniaria.

Ordinanza del 13 novembre 1962 sulle norme della circolazione stradale (ONC)

Art. 8 Corsie, circolazione in colonna ONC - (art. 44 LCStr)

3 Nella circolazione in colonne parallele e, all'interno delle località, sulle strade a più corsie per una medesima direzione è permesso passare sulla destra di altri veicoli, purché questi non si fermino per dare la precedenza ai pedoni o agli utenti di mezzi simili a veicoli. È vietato sorpassare a destra con manovre di uscita e di rientro.

Art. 10 Sorpasso in generale ONC - (art. 34 cpv. 3 e 4, e 35 LCStr)

1 Il conducente che vuole sorpassare deve spostarsi a sinistra con prudenza senza ostacolare i veicoli che seguono. Egli non deve sorpassare, se davanti al veicolo che lo precede si trovano ostacoli, come cantieri, veicoli in preselezione o pedoni che attraversano la strada.

2 Eseguito il sorpasso, il conducente deve riportarsi a destra, quando non vi è più alcun pericolo per il veicolo sorpassato.

Art. 12 Veicoli in colonna ONC - (art. 34 cpv. 4, e 37 cpv. 1 LCStr)

1 Quando veicoli si susseguono, il conducente deve osservare una distanza sufficiente dal veicolo che lo precede al fine di potersi fermare per tempo in caso di frenata inattesa.

Sanzioni

multa (art. 90 LCStr cpv. 1) e, nei casi di messa in pericolo, misura amministrativa quali l'ammonimento o la revoca della licenza di condurre (16 cpv. 2 LCStr); nei casi più gravi, vi sono sanzioni penali (art. 90 LCStr cpv. 2)

Strade più sicure



Dipartimento delle Istituzioni
www.ti.ch/ferade-sicure

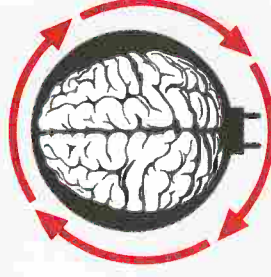


Moto e scooter possono essere la prima "libertà motorizzata", o il mezzo per muoversi nel traffico. **Strade affollate, fretta, ritardo, impegni o solo voglia di "correre".** Cose sconosciute e che spesso spingono a correre rischi.

Nessuno pensa che pochi istanti dopo l'imprudenza, potrà essere coinvolto in un incidente. **Non lo pensavano i 4'200 motociclisti/scooteristi feriti negli ultimi 10 anni, né i 56 che sono deceduti.**

In media, l'80% degli incidenti avviene all'interno delle località, spesso per errori banali, ma altrettanto fatali: sorpasso a destra... per poi farsi "schiacciare" dal veicolo a fianco, sorpasso della colonna ferma... e sbattere contro un veicolo che svolta a sinistra, "pressare" l'auto che sta davanti... e tamponarla perché ha frenato improvvisamente ad un passaggio pedonale ...

**Due ruote in città:
il bello della moto, senza
il brutto dell'ospedale...**



Strade più sicure



Dipartimento delle Istituzioni
www.ti.ch/strade-sicure

Regole di legge e regole di prudenza, per salvare pelle e patente:



- **Colonna in movimento e linea tratteggiata:** la moto/scooter circola a m. 1,50 dal lato destro della corsia e può superare la colonna in movimento con manovra di uscita e di rientro, se resta nei limiti di velocità, se lo spazio lo permette e se lo fa con la dovuta prudenza. Errore e conseguenza: sorpasso a velocità eccessiva e scontro contro l'auto incolonnata che non percepisce la moto in arrivo.



- **Colonna in movimento e linea continua:** la moto/scooter **NON** può superare; eccezione: il sorpasso è possibile se si resta nei limiti di velocità e all'interno della propria corsia di marcia. Permane il divieto qualora vi sia un'espresa segnaletica che proibisce il sorpasso. Errore e conseguenza: sorpasso superando la linea continua e urto con veicoli che giungono in senso opposto.



- **Colonna ferma:** la moto/scooter **NON** può superare in nessun caso. Errore e conseguenza: sorpasso imprudente e scontro con auto incolonnata che svolta a sinistra.



- **Distanza di sicurezza:** visti i rischi connessi con la frenata d'emergenza per le due ruote, la moto/scooter deve sempre mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede. Errore e conseguenza: distanza insufficiente e scontro con il veicolo che precede, che frena o rallenta per svoltare o per un passaggio pedonale.



- **Sorpasso a destra:** è proibito, con l'eccezione del veicolo fermo per svolta a sinistra. Errore e conseguenza: sorpasso e scontro con l'auto che svolta a destra.



- **Velocità:** la velocità va sempre adeguata alle condizioni del traffico, che può richiedere un'andatura inferiore a quella della segnaletica. Errore e conseguenza: velocità eccessiva e l'imprevisto impone una frenata d'emergenza, che comporta spesso la caduta del motociclista.