

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Ivo Durisch  
Deputato al Gran Consiglio

### **INTERPELLANZA 25 gennaio 2016** **Misure d'urgenza in caso di inquinamento atmosferico acuto**

Signor deputato,

in merito agli episodi di smog invernale, caratterizzati da concentrazioni importanti di polveri sottili (PM10), le considerazioni esposte nella sua interpellanza ripropongono l'attualità della questione, ritenuto che negli scorsi tre mesi una parte del nostro Cantone, ed in particolare il Mendrisiotto, sono stati confrontati con una situazione oggettivamente critica per quanto riguarda la qualità dell'aria.

Lo scorso 2 dicembre le stazioni di rilevamento della qualità dell'aria di Mendrisio e di Chiasso hanno fatto registrare valori medi giornalieri per le PM10 superiori al valore di 100 microgrammi al metro cubo, valore soglia definito nel decreto esecutivo da lei citato per attivare misure di urgenza contro lo smog invernale. Tuttavia, la valutazione approfondita con gli esperti sull'evoluzione della situazione meteorologica ha permesso di stabilire che l'accumulo in atmosfera degli inquinanti sarebbe piuttosto diminuito nei giorni a seguire, fatto poi effettivamente accaduto.

Impregiudicata la strategia complessiva con la quale la Confederazione e il Cantone stanno affrontando da circa 30 anni il problema dell'inquinamento atmosferico, compresi i progressi che tale approccio ha consentito di raggiungere, simili episodi di smog invernale impongono effettivamente una riflessione sui provvedimenti che possono essere presi a breve termine in simili situazioni.

In tale contesto possiamo assicurare che il Dipartimento del territorio ha avviato una riflessione critica sulla questione, ritenuto un margine di miglioramento sia sul piano preventivo dell'informazione, sia su quello delle misure da mettere in atto per cercare di limitare le emissioni di sostanze inquinanti qualora le soglie di informazione, rispettivamente di allarme fissate dal Decreto esecutivo concernente le misure d'urgenza in caso d'inquinamento atmosferico acuto fossero avvicinate o superate.

Tra queste misure figurano anche possibili provvedimenti, intesi quali agevolazioni, a favore dell'utilizzo dei trasporti pubblici in caso di smog invernale. Beninteso l'adozione di tali misure dovrà essere supportata da un'analisi della loro efficacia, così come dalla verifica della loro copertura finanziaria, ritenuta l'attuale difficile situazione delle finanze pubbliche.

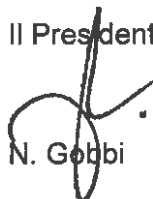
Il Dipartimento del territorio intende concludere il lavoro appena riassunto entro la prossima estate, in modo da poter presentare i risultati, comprese le possibili nuove misure previste, prima della prossima stagione invernale.

Il Consiglio di Stato può infine assicurare che la qualità del nostro ambiente e la vivibilità del nostro territorio sono temi prioritari che lo impegnano quotidianamente per trovare soluzioni condivise e applicabili.

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

  
N. Gobbi

Il Cancelliere:

  
G. Gianella

Copia:

- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)
- Divisione dell'ambiente (dt-da@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Ufficio dell'aria, del clima e delle energie rinnovabili (dt-spaas@ti.ch)