

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Risposta del 7 dicembre 2004 relativa all'interrogazione 196.04 del 21 ottobre 2004: "Misure di contenimento della spesa pubblica: e le limousine di rappresentanza del Consiglio di Stato?"**

La risposta alla nostra interrogazione in oggetto, ha evidenziato, ancora una volta, la mancanza di volontà nel chiarire l'oggetto relativo.

Considerando, quale premessa, che il contenimento della spesa previsto in 500'000.- franchi da effettuare sui rimborsi previsti al Gran Consiglio si è rivelato una delle solite sparate, per non dire "bufale" atte a rendere sempre meno credibile la classe politica (si fa per dire ...) ticinese, dal momento che questo risparmio non sarà superiore ai 100'000.- franchi, ritorniamo a ribadire le richieste (per noi inevase) relative all'interrogazione del 21 ottobre 2004.

Non è assolutamente nostra intenzione ritornare alle banalità contenute nella risposta per cui ribadiamo le nostre richieste con la seguente interrogazione in cui, affinché ci sia una maggior chiarezza, cambiamo il titolo e dettagliando ulteriormente le domande con le relative specifiche.

#### **A. Uso delle limousine di Stato**

1. Quale e quanto è stato l'uso per le trasferte oltre S. Gottardo?
2. Quale e quanto è stato l'uso per "doveri di rappresentanza" nel Cantone?
3. Quale e quanto è stato l'uso "da tempo non più limitato ai giorni feriali"?

Premettendo che i parlamentari federali beneficiano esclusivamente di un rimborso spese di trasporto pari a fr. 3'800.- annui (pari al valore di un abbonamento generale in prima classe) mentre i Consiglieri di Stato ticinesi si sono attribuiti 15'000.- franchi annui quale spese forfetarie, quando le spese di rappresentanza vengono assunte dalla Cancelleria dello Stato, domandiamo:

#### **B. Quanti sono stati nel 2003/2004 gli impegni di rappresentanza e cerimoniale (nei week-end) cui il Consiglio di Stato ha dovuto presenziare?**

1. Quali sono i costi del "servizio limousine dello Stato"?
2. Quanto costano gli autisti, separando costi dell'orario normale, serale e dei week-end?
3. Si ricorre ad autisti supplementari? Se sì, quante volte durante l'anno e quanto costano?
4. Quali sono i costi annuali del leasing per le quattro limousine?
5. Qual è il costo (percentualmente, se fosse complicato farlo in dettaglio) del servizio a favore del Presidente del Gran Consiglio? (Evidentemente escluso quando il Medesimo è delegato-supplente dal Consiglio di Stato).

Cogliamo l'occasione per ricordare, a questo Consiglio di Stato, l'uso scriteriato di questo servizio. In occasione della "Giornata ufficiale Ticinese ad EXPO 02", durante il viaggio d'andata, presenti tutti i media (TSI al gran completo), il Consiglio di Stato ha fatto uso del "Treno Speciale" per sfruttare tramite gli stessi la trasferta (ad uso elettorale?). Al ritorno, ogni Consigliere di Stato, con i propri familiari, usufruì delle limousine fatte arrivare appositamente (notare: vuote) a Bienne. Per contro gli invitati "ufficiali" si dovettero accontentare (si fa per dire) del "Treno Speciale" per il ritorno in Ticino.

Siamo coscienti della necessità dei Consiglieri di Stato di effettuare trasferte fuori Cantone al fine di partecipare a consessi intercantionali e federali, ma siamo altresì convinti che esistano margini sufficienti a contenere questa voce di spesa in maniera ben più consistente che il contenimento presentato nei confronti del Parlamento ticinese (non si tratta di una difesa corporativa, ma di un dato di fatto - se si deve risparmiare, facciamolo veramente e fino in fondo ...).

Non siamo disposti ad elargire consigli che lascerebbero il tempo che trovano, ma auspichiamo che questa compagine governativa abbia a trovare il tempo e la volontà di adottare autonomamente vere misure di risparmio, magari utilizzando l'indennità relativa al "rimborso spese".

PER IL GRUPPO LEGA DEI TICINESI:  
ATTILIO BIGNASCA E NORMAN GOBBI