

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### Controlli sui TIR nelle aree di dosaggio

Tra ieri sera e oggi due mancate tragedie hanno rischiato di scatenare nuovamente l'inferno all'interno del Gottardo, con le conseguenti perdite umane e la mancanza di collegamenti nord-sud per il Ticino.

È lecito chiedersi se - nei periodi d'attesa - non sia possibile fare dei controlli, anche sommari, su veicoli e conducenti. Questo permetterebbe di verificare i palesi casi di inadeguatezza tecnica dei veicoli e di inabilità alla guida dei camionisti. I casi di conducenti di TIR da 40 tonnellate ubriachi sono ricorrenti e - purtroppo - solo nei casi di incidente vengono rilevate queste situazioni. Dei controlli preventivi alle aree di dosaggio permetterebbero di:

- a) rilevare possibili situazione di pericolo;
- b) garantire la sicurezza sulle strade e nel tunnel del Gottardo;
- c) mettere in guardia i conducenti inclini all'abuso di alcol e droghe, come i conducenti e autotrasportatori irrispettosi delle norme sulle ore di riposo obbligatorio.

Visto quanto suesposto, chiediamo al Consiglio di Stato:

- 1) Ha considerato il Governo di introdurre, in collaborazione con le autorità urane, dei controlli su veicoli e conducenti alle aree di dosaggio alle rampe del Gottardo?
- 2) Se sì, a che punto sono le procedure?
- 3) Viene tenuta una statistica degli incidenti nel tunnel? Se sì, quali sono i dati riscontrati dal 2001?
- 4) Nel 2004 quanti sono stati i TIR transitanti sotto il Gottardo nelle due direzioni, rispetto agli scorsi anni? Di questi, quanti sono immatricolati all'estero?

NORMAN GOBBI  
LORENZO QUADRI  
UMBERTO MARRA