

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Recupero dei veicoli stranieri sulle autostrade ticinesi: quanto pagano i contribuenti ticinesi?

A quanto ci consta, il numero di veicoli esteri recuperati a seguito di panne tecniche è in aumento. Questo avviene soprattutto con i veicoli pesanti in transito sul suolo cantonale, le cui peculiarità tecniche sono spesso deprecabili e che creano alti costi di recupero (impiego di veicoli speciali e di personale altamente specializzato).

Sempre da informazioni raccolte, a differenza di quanto succede all'estero, il camionista - una volta riparato il veicolo - può abbandonare il suolo ticinese senza pagare i costi generati (recupero, riparazione, danni a strutture, ecc.). Questo anche quando i veicoli in causa hanno danneggiato guard-rail, gallerie o il fondo stradale (si pensi ai veicoli che s'incendiano). I costi vengono quindi assunti (per la differenza tra costi generati e importo pagato da camionista e assicurazioni) dalla collettività ticinese. I camionisti esteri, dopo aver pagato di loro tasca (usualmente fino a un massimo di 2'000 franchi), si rimettono in strada e "passata la festa gabbato lo santo": il recupero, l'officina e i danni alle strutture immobili restano scoperte.

All'estero, ad esempio in Italia dove le autostrade sono private, il veicolo in panne che non ha la copertura (o ha la garanzia di copertura tramite assicurazione) dei costi generati non può partire, né trasbordare su un altro veicolo la merce trasportata. In Ticino ed in Svizzera no: si regala tutto ai "furbetti" le cui coperture assicurative lasciano molto a desiderare.

Considerato quanto sopra, chiedo al Consiglio di Stato:

- 1) Come è regolata la copertura dei costi per il recupero dei veicoli in panne sulle autostrade ticinesi?
- 2) Come è regolata la copertura dei costi per danni a strutture immobili (guard-rail, fondo stradale, gallerie, ...)?
- 3) Nel 2004, quanti casi di danni materiali alle strutture stradali sulle autostrade ticinesi ci sono stati causati da veicoli stranieri? Quali i loro costi e quanto è stato pagato dagli automobilisti che li hanno generati?
- 4) In media, quanto costa il recupero di autoveicolo pesante estero sulle nostre autostrade? Quanto pagano per tali recuperi i camionisti in media?
- 5) Chi garantisce la copertura dei costi?
- 6) Per quali motivi si permette di abbandonare il suolo nazionale senza che la totalità dei costi sia stata coperta (o ci sia la garanzia di copertura)?

NORMAN GOBBI