

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Distribuzione degli agenti della Polizia stradale a Noranco ed Airolo: a che punto siamo?

La permanente prontezza di intervento delle forze della polizia stradale come pure della polizia mobile è stabilita dalla Legge sulla polizia che è stata adottata durante l'ultima revisione parziale in vigore dal 1° gennaio 2002.

Anche se più volte declamata (L. Pedrazzini, 15.11.2002) la riforma della Polizia cantonale non ha ancora permesso di rendere pienamente operativa questa prontezza di intervento, in particolare nella zona a sud di Lugano della A2 e in quella del portale sud della Galleria del S. Gottardo.

La questione è stata sollevata a più riprese negli scorsi anni. Il Consiglio di Stato ha risposto a numerosi atti parlamentari.

La polizia stradale, pur prevedendo l'entrata in servizio di due agenti a Noranco, non dispone di agenti in numero sufficiente attribuiti a questo servizio visto l'importante lavoro svolto sull'asse A2 Lugano-Chiasso.

In risposta ad un'interpellanza 23 giugno 2003 del sottoscritto unitamente ai colleghi Pestoni e Ricciardi il Consiglio di Stato aveva indicato:

“Dal 1 luglio una pattuglia garantisce gli interventi sull'autostrada a sud di Lugano. Gli agenti a disposizione per il settore sud sono 10 con copertura sulle 24 ore.

*Anche in questo comparto la presenza della polizia stradale **merita di essere incrementata attraverso l'attribuzione di nuovi effettivi.***

A questo proposito si può segnalare che è allo studio del Dipartimento delle Istituzioni una richiesta giunta dal Comando della Polizia cantonale intesa a tradurre in unità di personale parte del rimborso che la Confederazione versa al Cantone per le attività di controllo del traffico pensante. Con tale richiesta si potrebbe giungere ad attribuire unità supplementari al reparto del traffico, in modo da rendere possibile una distribuzione degli agenti giudicata ottimale nei tre settori: a Noranco 25 agenti; a Camorino 15 agenti più 10 agenti della sezione tecnica; a Airolo 15 agenti.

È però evidente che, al di là di una decisione positiva in questo senso, vi è comunque la necessità di formare gli agenti attraverso la scuola aspiranti di polizia, per cui questo indirizzo rappresenta una visione strategica a medio termine (2-3 anni)”.

È risaputo che, pur considerando la necessità di centralizzare la sezione tecnica come pure la centrale del traffico a Camorino, **i punti critici sono da Lugano a Chiasso ed Airolo.**

Ritenuto quanto sopra e considerato **che sono trascorsi quasi 2 anni dalla precedente risposta** chiedo:

1. quale è l'esito della richiesta giunta dal Comando della Polizia cantonale (con le rispettive motivazioni)?
2. Per quale data è prevista una migliore distribuzione degli agenti (giudicata ottimale anche dal Consiglio di Stato) a Noranco ed a Airolo?
3. Con quanti effettivi?

MORENO COLOMBO