

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### Polizia stradale: quale futuro?

Ci siamo ormai abituati alle riforme e alle controriforme della polizia cantonale ticinese. Dopo l'abbandono, auspicato da molti, del progetto di polizia di "prossimità", il Consiglio di Stato, invece di prendere atto del fallimento dell'operazione e di aprire un dialogo serio e costruttivo con il personale, ha frettolosamente inventato la polizia "territoriale". Si tratta sostanzialmente del progetto di "prossimità", con tutti i suoi aspetti negativi, ma realizzato senza la collaborazione dei comuni e delle polizie comunali.

Il progetto di polizia "territoriale" è stato messo in atto malgrado le numerose perplessità e obiezioni puntuali delle organizzazioni del personale. Inoltre, se siamo bene informati, questo progetto non avrebbe dovuto avere conseguenze sulla polizia stradale.

Negli scorsi giorni il personale ha invece ricevuto una comunicazione del Capo Reparto del traffico, il ten. M. Guscio, con la quale viene annunciata l'entrata in vigore di una nuova organizzazione anche per la polizia stradale.

Mi permetto pertanto chiedere:

1. Quali sono le intenzioni del Consiglio di Stato sull'organizzazione della polizia?
  - a) Quali sono i cambiamenti previsti a breve termine?
  - b) Quali sono i cambiamenti previsti a più lungo termine?
  - c) Quali di questi progetti sarà sottoposto al Gran Consiglio?
2. Corrisponde al vero che la polizia stradale viene soppressa e sostituita con i reparti di polizia mobile? Se sì:
  - a) tutte le vetture in dotazione della polizia mobile sono adeguatamente equipaggiate per svolgere il lavoro sulle autostrade?
  - b) il personale della polizia mobile è adeguatamente formato per svolgere la sua attività sulle autostrade?
  - c) in caso di risposta negativa alle domande di cui al punto 2.1 o al punto 2.2, come intende procedere?
  - d) I problemi relativi alla Galleria del San Gottardo sono stati risolti? Se sì, come?
  - e) I posti di polizia stradale di Camorino e di Noranco verranno mantenuti?
  - f) Il personale è stato adeguatamente informato di questi cambiamenti? A tutti è stata offerta la possibilità di presentare la loro candidatura per altri posti? In caso negativo, perché?
3. Ritiene che i cambiamenti di cui ai punti precedenti migliorano sostanzialmente il servizio della polizia stradale e sia maggiormente efficace ed efficiente? Se sì, perché?
4. Il Consiglio di Stato è a conoscenza che una simile riforma è stata introdotta nel Canton Vaud, con effetti negativi sulla presenza della polizia sulle autostrade?

GRAZIANO PESTONI