

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Risposta alle interrogazioni del 13.4.2004 (n. 57.05) e del 6.6.2005 (n. 57A.05)

La NLM ha portato a Locarno un catamarano definito "di nuova concezione" ma che in Italia non lo voleva più nessuno!

Nella vostra risposta alle sopraccitate interrogazioni voi affermate fra l'altro:

Al pt. 2.

Comunque chiederemo all'Ufficio federale dei trasporti di verificare la compatibilità dell'intensità del moto ondoso provocato da tale tipo di natante con la legislazione svizzera.

"Non di meno, indipendentemente da quanto precede, evidenziamo come la Direzione del Dipartimento delle istituzioni intenda prendere contatto nei prossimi giorni con il Direttore della NLM per discutere il problema e trovare un'adeguata soluzione."

Al pt. 4.

Il tema è stato segnalato alla delegazione svizzera, la quale lo sottoporrà alla controparte italiana nel corso della prossima seduta della Commissione (non ancora fissata).

Al pt. 6.

Il Consiglio di Stato ritiene che già attualmente la situazione sia regolata in modo sufficientemente preciso. Per fugare eventuali dubbi sottoporrà comunque la richiesta all'UFT.

Considerato quanto sopra allego due articoli, apparsi sulla stampa italiana, "Il Giorno" del 15 e del 17 luglio u. scorso con preghiera di inviarli per una loro valutazione all'Ufficio federale dei trasporti e alla Commissione di vigilanza.

Sia dal primo articolo, come ancora più evidente nel secondo, si evince che, al contrario di quanto asserite, questi catamarani non sono immuni da critiche e nemmeno bene accettati sui laghi italiani.

Per ciò che concerne la risposta al pt. 2:

"Non di meno, indipendentemente da quanto precede, evidenziamo come la Direzione del Dipartimento delle istituzioni intenda prendere contatto nei prossimi giorni con il Direttore della NLM per discutere il problema e trovare un'adeguata soluzione."

Chiedo pertanto:

- Questo incontro è stato fatto?
In caso affermativo, quali le risultanze?

SILVANO BERGONZOLI

Allegati: citati