

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Giornate europee della mobilità, traffico pendolare e trasporto pubblico: "si può fare di più!"

Il 22 settembre 2005 si è tenuta la Giornata europea della mobilità. L'iniziativa ha coinvolto diversi Comuni. Ad esempio nel Mendrisiotto hanno partecipato i Comuni di Capolago, Castel San Pietro, Coldrerio, Genestrerio, Mendrisio, Rancate e Riva San Vitale.

Il fine di questa giornata era sensibilizzare i cittadini ai problemi del trasporto e informarli sulle alternative a quello privato. Quindi incentivare il trasporto pubblico.

Personalmente, ritengo che sia mancata una capillare informazione dando invece risalto all'esito (servizi televisivi e articoli di giornale), in particolare dal servizio televisivo è emerso che le persone intervistate non fossero informate o lo fossero solo vagamente ("sapevo che ci sarebbe stata questa giornata ma non sapevo quando ...!").

Non si ritiene pertanto opportuno per il futuro coordinare meglio la comunicazione alla popolazione sulle varie manifestazioni proposte dagli enti locali anche in questo ambito?

Questo atto mi permette inoltre di esprimere la seguente considerazione.

L'abbonamento Arcobaleno nonché le ulteriori facilitazioni quale, ad esempio, l'abbonamento ozono al 50% nei mesi di luglio e di agosto hanno statisticamente provato un importante incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei lavoratori e degli studenti indigeni.

Ora però si dovrebbe fare di più. Infatti, si constata attualmente che negli orari di punta la maggioranza dei veicoli privati che transita sull'autostrada (con particolare riferimento alla tratta Chiasso-Lugano-Bellinzona) sia targata Italia.

Da ciò si desume che la maggior parte delle stesse appartengono a lavoratori frontalieri.

Non sarebbe quindi opportuno promuovere l'utilizzo dei mezzi pubblici anche tra queste persone, magari coinvolgendo i datori di lavoro?

Nel nuovo PTM sono d'altronde già previste delle proposte atte a ridurre ed ottimizzare proprio il traffico pendolare (Car pooling/Car sharing) a tutto beneficio dell'ambiente e della riduzione del traffico.

Chiedo quindi se sono già stati intrapresi passi in questa direzione?

Se sì quali e a che punto sono?

MORENO COLOMBO