

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

La Polizia stradale verrà presto smantellata?

È d'attualità la volontà di trasformare la Polizia stradale in un grande gruppo tecnico e sollevarla dai compiti di lavoro sulle 24 ore, dagli interventi in autostrada per la constatazione degli incidenti e per il pattugliamento. Compiti questi che saranno assunti dai Reparti Mobili.

In una slide recentemente presentata viene riassunta la situazione attuale: "compiti della polizia stradale" (vedi allegato).

In realtà sul documento, molto abilmente, sono stati tralasciati alcuni compiti prioritari per la sicurezza del cittadino automobilista che utilizza l'autostrada come ad esempio:

- *supervisione delle grandi segnaletiche (grandi eventi - rammentando che ogni intervento sull'asse autostradale deve essere notificato e vidimato tramite apposito formulario interno dal suf sup della polizia stradale);*
- *collaborazione per l'allestimento di cantieri autostradali e smantellamento degli stessi nonché ripristino paletti e altro divelti o urtati da veicoli in transito (durante il servizio notturno picchetto S.M. non è presente al centro manutenzione ma presta picchetto a domicilio pertanto il loro intervento non è per nulla celere);*
- *collaborazione per la chiusura e la riapertura delle gallerie in occasione di frequenti lavori (da non dimenticare che nel 2006 inizieranno importanti lavori nella galleria Melide/Grancia, lavori che si protrarranno per circa due anni);*
- *la pattuglia della stradale è la prima che interviene nelle gallerie e su tratti dove non esiste corsia d'emergenza in caso di panne di veicoli, contribuendo a rendere più sicure le nostre autostrade;*
- *intervento immediato a sostegno di persone anziane, disabili, donne e uomini che per le ragioni più svariate si trovano in difficoltà in autostrada in collaborazione con le varie unità di croce verdi;*
- *intervento in caso di perdita di materiale che sul campo stradale crea un concreto pericolo;*
- *intervento in caso di formazione di colonne a garanzia della sicurezza stradale evitando incidenti inutili;*
- *in caso di gravi incidenti provvede a deviare il traffico sulla strada cantonale;*
- *garanzia di sicurezza nelle varie aree di servizio e nei parcheggi;*
- *gestione del traffico in caso di problemi a nord delle Alpi con l'introduzione di un blocco del traffico pesante in entrata dai vari valichi di confine;*
- *presso la dogana autostradale di Brogeda esegue tutti gli interventi relativi ai compiti di Polizia. Questo viene pure svolto per veicoli che presentano qualsiasi problema tecnico;*
- *presso l'uscita veicoli pesanti vuoti intervento per tutte le infrazioni inerenti gli autocarri;*
- *in dogana commerciale e rispettivo piazzale doganale, prestano collaborazione agli agenti Prosecut per qualsiasi problema inerente mezzi pesanti (si rileva che negli uffici doganali la stradale è presente quasi giornalmente a causa di numerosi problemi inerenti autocarri con cronotachigrafi difettosi o manomessi);*
- *intervento per tutti i problemi inerenti la viabilità dei mezzi pesanti parcheggi e aree di dosaggio comprese;*

- *presenza in caso di cattivo tempo (neve) o d'inverno per attuare blocchi nei tratti d'autostrada, obbligando i conducenti di mezzi pesanti a montare le catene;*
- *ampia conoscenza della rete autostradale e pertanto rilevamento dei punti più pericolosi, dove è necessario intervenire senza indugi;*
- *scorta di tutti i convogli speciali da sud a nord e sulla strada cantonale;*
- *nel caso di rapina immediata messa in atto di blocchi cantonali (effettuando quanto richiesto sulla strada cantonale si amplia il rischio sulla rete autostradale);*
- *altri interventi puntuali a seguito della presenza di animali, materiale vario oppure situazioni particolari;*

Inoltre:

- *constatazione di tutti gli incidenti della circolazione sulla rete autostradale;*
- *vari controlli di mezzi pesanti (PESA - ORDINANZA LAVORO E RIPOSO - TRASPORTO MERCI PERICOLOSE - SOVRACCARICHI A TUTTE LE DOGANE - STATO GENERALE DEI VEICOLI- EQUIPAGGIAMENTO);*
- *esecuzione di controlli della velocità - controlli tecnici d'automobili - motoveicoli - motoleggere;*
- *blocco dei veicoli che circolano in modo scorretto in autostrada;*
- *collaborazione con i Reparti Mobili a sostegno in caso di effettivi ridotti;*
- *servizio costante di pattugliamento sull'autostrada ritenuto che la presenza di una vettura di polizia porta molto più prevenzione che tanti articoli sui giornali.*

Dati finanziari 2005 - entrate settore polizia stradale

In grandi linee si possono riassumere i seguenti flussi finanziari a favore delle casse cantonali:

- sussidi USTRA per controlli traffico pesante	CHF 1.29 mio
- contravvenzioni	CHF 5.45 mio
- diversi (scorte ecc....)	<u>CHF 0.26 mio</u>
Totale	CHF 7.00 mio

(scomponendo l'importo per contravvenzioni si evidenziano due poste principali: CHF 2.17 mio contravvenzioni radar - CHF 1.37 contravvenzioni veicoli pesanti).

Queste cifre sono rilevanti ritenuto che gli agenti della polizia stradale sono, attualmente, una sessantina.

Ritenuto quanto sopra, chiediamo al Consiglio di Stato:

- 1) se è informato ed approva la proposta, a titolo sperimentale, di procedere con una riduzione del personale della polizia stradale a favore degli RM (previsione ca. 20 agenti per i lavori indicati nelle premesse del presente atto parlamentare sull'intero asse autostradale cantonale) a partire dal 1.3.2006 o il mese successivo..
Questo modo di agire risulta essere in netto contrasto con quanto disposto dal Consiglio di Stato in risposta ad un atto parlamentare (a nome Ricciardi, Pestoni e Colombo) che prefigurava la riapertura dei 3 posti di polizia stradale (Pambio Noranco, Camorino ed Airolo). Il tutto sostenuto dal rapporto del PP Perugini a seguito del grave incidente accaduto nella galleria del San Gottardo nel 2001.
- 2) vista che l'informazione fornita agli agenti della polizia stradale (vedi presentazione allegata) ha creato un ulteriore calo di motivazione e relativa insicurezza all'interno del corpo, chiediamo di esaminarla approfonditamente indicando chiaramente se intende smantellare la polizia stradale!
- 3) se riconferma la volontà di sottoporre alle Associazioni del personale la proposta di riorganizzazione in discussione e ciò anche per l'ipotesi "periodo di prova".

- 4) la proposta di riorganizzazione mette in serio pericolo il pronto intervento nella gestione del traffico in generale e più specificatamente (veicoli pensanti, meteo (vedi nevicata 26/27.1.2006), alluvioni, incidenti maggiori, panne o perdita materiale in galleria o sui viadotti (senza corsia d'emergenza). Condividi la preoccupazioni circa la necessità di intervenire sull'autostrada con la medesima tempestività odierna?
- 5) se a seguito della riduzione degli effettivi sarà ancora possibile raggiungere i dati finanziari (CHF 7 mio p.a.) o la riorganizzazione si tradurrà in un effetto boomerang per un settore (la polizia stradale) che sino ad oggi ha fornito buoni risultati.
Fattore non trascurabile in una riorganizzazione che tocca molte sensibilità umane è il buon spirito di camerateria che vige attualmente tra gli agenti della polizia stradale.

MORENO COLOMBO
CALASTRI - GOBBI N. -
MALANDRINI - PESTONI

Allegato: citato