

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

La Galleria del San Gottardo invecchia: quintuplicati i costi di manutenzione

Prendo lo spunto dall'articolo apparso su Ticino Business, mensile della Ccia-Ti, del sindaco di Airolo Mauro Chinotti dove spiega a chiare lettere l'allarmante situazione del tunnel del Gottardo. Al di là delle immancabili code ai due portali e ai rischi latenti di incidenti che questo imbuto presenta, vi è da sottolineare l'assoluta necessità di procedere a interventi di manutenzione, straordinaria.

Finora si è riusciti, approfittando dell'apertura nei mesi estivi del passo, ad effettuare le manutenzioni nelle ore notturne sull'arco di 5-6 settimane.

Ma non sarà sempre così. Chi negli ultimi anni è transitato attraverso il San Bernardino avrà potuto constatare i grossi disagi causati dai lavori di manutenzione. Immaginate cosa potrà succedere al San Gottardo con volumi di traffico 10 volte superiori.

Non è difficile immaginare le conseguenze per l'economia cantonale: il Ticino sarà praticamente isolato e il nostro cantone non può assolutamente permetterselo.

Il Ticino tutto non può disinteressarsi a questo problema la cui unica soluzione è il raddoppio del tunnel autostradale o più precisamente il completamento dello stesso.

Alla luce di queste considerazioni, chiedo pertanto al Consiglio di Stato:

- 1) Fino a quando si potrà gestire la manutenzione senza interrompere il collegamento per giorni o settimane?
- 2) Pensando agli interventi straordinari (pavimentazione, solette, ecc.) è pensabile affrontarli con i ritmi di chiusura citati (5-6 settimane sull'arco dell'anno e nelle sole ore notturne)?
- 3) Condividi l'opinione della Confederazione che nei prossimi anni (quanti?) non ci saranno grossi problemi tali da compromettere la viabilità?
- 4) Condividi l'assurda idea di introdurre pedaggi che sarebbe deleteria per il Ticino che deve già fare i conti non innumerevoli difficoltà di collegamento?
- 5) Dato che i mercati tradizionali dell'economia ticinese si trovano oltre Gottardo, le difficoltà quotidiane di collegamento non compromettono il suo sviluppo con conseguente perdita di posti di lavoro?
- 6) Visto l'obiettivo del Ticino di potenziare il settore della logistica, grazie anche al sostegno del DFE al DIL - Distretto internazionale logistico, non ritiene il Governo che la strozzatura del Gottardo possa compromettere il raggiungimento di questo obiettivo?
- 7) Non spetta quindi anche al Governo cantonale tornare alla carica per chiedere il raddoppio del tunnel?

RINALDO GOBBI