

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Rettifilo di Cadenazzo: radar fisso e limite di velocità

La strada cantonale a doppia corsia che attraversa i Comuni di Camorino, Cadenazzo e S.Antonino fa da tempo discutere per i suoi problemi di sicurezza.

Recentemente il Cantone è intervenuto con delle misure atte a migliorare la sicurezza: posa di una separazione centrale, creazione di un percorso ciclo-pedonabile fra Cadenazzo e S.Antonino e limitazione di sorpasso per i veicoli pesanti. Questi interventi hanno sicuramente contribuito a migliorare la sicurezza di questo tratto di strada in attesa che lo stesso possa essere declassato grazie al nuovo collegamento verso il Locarnese. Accanto a questi interventi sono allo studio ulteriori accorgimenti che contribuiranno ad aumentare la sicurezza: raggruppamento di alcuni accessi stradali nell'ambito del progetto AlpTransit e creazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali. Come è facile immaginare queste soluzioni richiederanno un certo lasso di tempo prima di poter essere realizzate.

Considerando il volume di traffico e il genere di strada (a due corsie per senso di marcia che prevede un limite di velocità di 80 km/h) chiediamo se non sia possibile prevedere la posa di una postazione di radar fisso. Questo tratto di strada non figura fra i luoghi prescelti per la posa di radar fissi nella fase sperimentale. Riteniamo che perlomeno al termine della fase sperimentale questa decisione debba essere riconsiderata prevedendo la posa di una postazione di radar.

Inoltre, visto che ci si immette su questo tratto di strada in provenienza dall'autostrada chiediamo se sia possibile la posa di cartelli che indichino in modo esplicito il limite di velocità di 80 km/h in quanto l'automobilista può avere l'impressione che su questo tratto di strada si possa circolare a 100 km/h. In considerazione anche del cantiere AlpTransit si chiede se non è ipotizzabile l'introduzione del limite di velocità di 60 km/h, magari anche come misura temporanea.

Alla luce di quanto precede chiediamo al Lodevole Consiglio di Stato:

1. Non ritiene opportuno prevedere la posa di una postazione di radar fisso su questo tratto di strada?
2. È possibile posare dei cartelli che indichino esplicitamente il limite di 80 km/h evitando malintesi sul limite di velocità autorizzato? Considerando la presenza del cantiere AlpTransit è ipotizzabile l'introduzione del limite di 60 km/h, perlomeno a titolo provvisorio fintanto che i lavori attualmente in corso saranno terminati?
3. In quale lasso di tempo è ipotizzabile prevedere il declassamento di questa strada grazie al nuovo collegamento verso il Locarnese?

CHRISTIAN VITTA
ALEX PEDRAZZINI