

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Malcantone: basta con le promesse, serve un intervento urgente**

Che il Malcantone fosse strangolato dal traffico la gente che abita questa regione lo sapeva già, non aveva bisogno di un nuovo conteggio dei veicoli di transito.

Colonne tutti i giorni e traffico notturno nel Basso Malcantone fino alle 4 di mattina. Anche al sabato e alla domenica nessuna pausa. Cosa si aspettava, come risultato del monitoraggio, la Sezione della mobilità Ufficio pianificazione e tecnica del traffico? Un miracolo? Ad esempio una diminuzione dei veicoli di transito? Il risultato del monitoraggio ha dimostrato invece che la situazione è peggiorata e che l'unico cambiamento riguardante il problema del traffico è un aumento di 3 o 4 mila veicoli al giorno raggiungendo così la cifra di 31'000 passaggi (quasi il numero di auto in transito nei momenti di punta nella galleria del San Gottardo). Basta un veicolo fermo e subito si forma una colonna di diversi km. Per risolvere il problema del traffico che è aumentato in tutta la regione, non bastano certamente le promesse fatte negli ultimi 40 anni né piccoli ritocchi di cosmesi urbanistica alle strade attuati o da attuare nei prossimi mesi. Devono essere fatti interventi urgenti con investimenti pubblici importanti e con una strategia veloce e il massimo impegno, altrimenti anche questo nuovo conteggio servirà solo ad avere un'ulteriore documentazione da mettere in un cassetto e a far sentire la popolazione impotente e presa per i fondelli.

Chiedo quindi al Consiglio di Stato:

- non pensa sia arrivato il momento di accelerare al massimo la messa in cantiere della circonvallazione Agno/Bioggio (crediti urgenti, tempistica con le tappe di attuazione);
- quale strategia è stata predisposta nell'auspicata ipotesi in cui il Tribunale federale dovesse respingere il ricorso di Caslano sulla circonvallazione di Magliaso (crediti e tempistica per la circonvallazione di Magliaso);
- in questa ipotesi quale interventi urgenti si intende attuare per il traffico di transito (zona densamente popolata) a Caslano e Ponte Tresa (strategia, accordi con i Comuni, crediti, tempistica);
- quale strategia è stata preparata se il Tribunale federale dovesse invece accettare il ricorso di Caslano (accordi con i comuni di Magliaso, Caslano, Ponte Tresa, tempistica, crediti, piani di attuazione);
- quale strategia è stata studiata per accordarsi con l'Italia per ridurre il traffico su strada ( finanziamento di posteggi in Italia accordandosi sui ristorni delle imposte alla fonte, agevolazioni per i trasporti pubblici Italiani che si colleghino con la nostra rete di trasporti pubblici, ecc.);
- quale strategia è stata preparata, dopo anni di studi e discussioni, con le ditte della zona servite da trasporti pubblici per ridurre i posteggi messi a disposizione dei loro dipendenti;
- di monitorare anche la qualità dell'aria ad Agno, Magliaso, Caslano e Ponte Tresa;
- non ritiene che interventi sul territorio così importanti oltre a risanare la qualità di vita della popolazione aiuterebbero anche l'economia e i posti di lavoro.

GIUSEPPE (BILL) ARIGONI