

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Zone 30 km/h, cosa ne pensa il Cantone?

Ho avuto modo di leggere su internet un comunicato concernente le Zone a 30 km all'ora. Ecco cosa era scritto:

“Zone 30 all’ora: i Comuni non hanno le mani libere.

I Comuni non possono decidere a loro piacimento limitazioni di velocità a 30 km/h, lo ha decretato il Tribunale federale, ricordando che in tale ambito è la Confederazione che fissa le regole. Statuendo sul ricorso di quattro cittadini contro una zona 30 km in due quartieri di San Gallo, i giudici affermano che tali limitazioni sono lecite se un pericolo è difficilmente ravvisabile, quando si tratta di proteggere alcuni utenti (ad esempio scolari) o per evitare danni ambientali eccessivi. Inoltre, per decidere una deroga al limite generale (50 negli abitati) le autorità devono chiedere una perizia.”

Questa è parte dell'interrogazione che ho sottoposto al comune di Locarno, che vi allego per intero, dopo essere venuto a conoscenza della decisione del TF.

Considerato che a Locarno lo scorso anno è stata introdotta nel quartiere Rusca una zona di limitazione della velocità a 30 km/h, desidererei sapere se quella zona fosse compatibile con quanto nel comunicato sopracitato.

L'interrogazione è stata pubblicata su Ticino-on-line (www.tio.ch) dove dai commenti mi risulta che in Ticino sono molti i Comuni che hanno introdotto simili zone.

Per quel che mi concerne posso parlare solo per la città di Locarno, ma è un dato di fatto che il quartiere Rusca non ha mai dato problemi dal punto di vista della sicurezza, non ci sono quegli elementi elencati dal TF da rendere quel quartiere una ZONA 30.

Al contrario la rimozione dei segnali di STOP ha incrementato il numero di incidenti, così a spanne potrei dire che forse prima vi era 1 incidente a settimana mentre adesso questi sono diventati almeno 5 a settimana. Sono riuscito addirittura a vedere delle auovetture capottate...

Sempre sul discorso della scelta di fare una o più zone 30, le strade nelle vicinanze delle scuole (leggi Via Varesi, Via Chiesa, Via Saleggi, ...) sono state bellamente ignorate; mentre è lì che secondo me si impone l'introduzione di dette zone.

Quindi considerando che la sentenza del Tribunale federale stabilisce esplicitamente che le regole sono fissate dalla Confederazione, quindi non dai Cantoni nè tantomeno dai Comuni mi permetto di chiedere al Consiglio di Stato:

- 1) Quali comuni hanno introdotto simili zone 30 km/h e quante ce ne sono per ogni singolo Comune?
- 2) Quali sono i Comuni che hanno ricevuto il permesso dalla Confederazione?

Per i Comuni che non avessero ricevuto tale permesso, chi li ha autorizzati a modificare la segnaletica di queste strade?

- 3) Nel caso vi fossero dei Comuni che non fossero in regola con quanto previsto dalla Sentenza del TF, come intende procedere il Consiglio di Stato?
- 4) A Locarno la Zona 30 km/h del quartiere Rusca, come giustamente è stato fatto, prevede la rimozione degli STOP e l'introduzione del diritto di precedenza da destra. Ma allora perchè all'interno della Zona 30, la Piazza Pedrazzini (*che prima era un incrocio con precedenza da destra fin dai tempi...*) è stata trasformata in rotatoria, quindi chi è al suo interno ha diritto di precedenza.

Come giustifica il Consiglio di Stato questa anomalia proprio nel bel mezzo della Zona 30/kmh?

- 5) Se queste ZONE fossero "abusive", è auspicabile un ripristino della vecchia situazione viaria in tempi brevi? Se si, chi sarà a dare l'ordine di dietro-front?
- 6) Chiedo di allegare alla risposta le Regole fissate dalla Confederazione.

SILVANO BERGONZOLI