

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

80 Km/h in autostrada: per molti, ma non per tutti?

Nello scorso luglio, come accaduto in passato e come - a non averne dubbio - accadrà ancora in futuro, allo scopo di ridurre la concentrazione d'ozono nell'aria, è stato introdotto il limite di velocità massima di 80 Km/h in autostrada sull'A2 a sud del Ponte Diga di Melide. All'uopo sono stati utilizzati cartelli con l'indicazione "80 Km/h Ozono".

A quanto letto su media cartacei ed elettronici risulta che un cittadino ha (di proposito?) infranto il limite massimo di 80 Km/h con un veicolo elettrico, che non emette ossidi di azoto (sostanze che concorrono alla produzione di ozono). L'automobilista non sarebbe stato multato proprio perché il veicolo elettrico non è inquinante e la segnaletica indicava espressamente "80 Km/h - ozono". La notizia non ha mancato di suscitare incertezza tra il pubblico.

L'accaduto - se confermato (se anche non fosse confermato, potrebbe comunque verificarsi in futuro) - andrebbe chiarito.

In effetti, a quanto risulta dall'art. 107 OSStr e dall'art. 3 LCStr, gli 80 Km/h in autostrada sono una misura *di polizia* (art. 3 cpv. 6 LCStr). Come tale, qualsiasi utente della strada deve attenersi, indipendentemente dalla produzione o non produzione di ossidi d'azoto. L'"ibridazione" della segnaletica, con l'aggiunta della dicitura "ozono" al limite di 80 Km/h, non presenta pecche dal punto di vista legale? Ed è tale "ibridazione" in grado di trasformare una misura di polizia, che si applica a tutti i veicoli, in qualcosa d'altro, da cui alcuni veicoli sono esclusi?

Visto che con tutta probabilità il limite di 80 km/h in autostrada causa ozono verrà ancora introdotto, e vista l'incertezza suscitata nell'opinione pubblica dalla notizia del VEL che non sarebbe multato perché non inquinante, va chiarito al di là di ogni dubbio se il limite di 80 Km/h vale per tutti i veicoli oppure no.

Chiedo quindi al Consiglio di Stato:

- 1) Corrisponde al vero che un veicolo elettrico che viaggiava oltre il limite di 80 Km/h non è stato multato in quanto non produceva ossidi d'azoto?
- 2) I veicoli che non producono ossidi d'azoto sono o non sono assoggettati al limite di 80 Km/h?
- 3) Se no: in base a quale base legale avverrebbe l'esonero?
- 4) Il Consiglio di Stato conferma che il limite di 80 Km/h costituisce una misura di polizia, e pertanto si applica a tutti gli utenti della strada?
- 5) Come si classifica, dal punto di vista giuridico, il limite di 80 Km/h con l'aggiunta della dicitura "ozono"?

LORENZO QUADRI