

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Tunnel del Gottardo: chiusure temporanee sempre più frequenti

Non passa giorno che gli annunci radiofonici sulla viabilità non segnalino la chiusura della galleria stradale del San Gottardo. L'ultimo esempio, questo pomeriggio.

Le cause sono molteplici: problemi tecnici, panne di veicoli, trasporti eccezionali, ecc..

Le continue chiusure non sono quindi garanzia di mobilità; in parte sono causate dalla ormai vetustà della struttura, che dopo 21 anni e milioni di passaggi sta ormai deteriorando. Dall'altra però, lo stato dei veicoli (leggeri e pesanti) che vi passano attraverso mettono anch'essi in pericolo la struttura: come non ricordare i numerosi incendi sulle rampe d'accesso al tunnel di camion e camper, che fortunatamente non hanno preso fuoco dentro la galleria.

Mancanza di mobilità data dalle (ormai) giornaliere code ai due portali del Gottardo e dai lavori straordinari effettuati Oltralpe nella tratta Göschenen-Altendorf. Anche il Ticino dovrà nei prossimi anni affrontare la manutenzione straordinaria della rampa d'accesso Sud e del tunnel del Gottardo.

Una mancanza di mobilità complessiva che non facilita i collegamenti interni (nazionali), soprattutto a scopo turistico ed economico. Se ne genera un'immagine di "continua precarietà", negativa e dannosa per gli interessi economici e turistici del nostro Cantone.

Si tratta quindi di approntare misure che stabilizzino la mobilità nord-sud attraverso il Gottardo, permettendo al Ticino di contare su un vitale collegamento stradale. Come dimostrato in giugno di questo anno e con la tragedia della Via Mala, la variante San Bernardino è anch'essa fragile e difficilmente percorribile.

Visto quanto sopra, si chiede al Consiglio di Stato:

- da gennaio a settembre 2006, durante quali giorni la galleria stradale del Gottardo è stata chiusa anche solo parzialmente (indicare per mese, segnalando il motivo)? E nel 2005?
- le chiusure per cause tecniche, sono dovute a quali cause?
- i costi di manutenzione, attualmente e in proiezione, a quanto ammontano per la galleria e per la rampa d'accesso Sud?
- in vista della nuova gestione della rete autostradale, è intenzione del Governo mantenere in mani ticinesi (molto più interessate al collegamento Nord-Sud) la manutenzione del tunnel e delle rampe d'accesso?
- come si giustifica l'ipotesi, davanti l'evidente necessità di essere in vicinanza del tunnel per i continui problemi tecnici e le chiusure temporanee, la centralizzazione del centro manutenzione da Airolo a Camorino?
- quanti veicoli hanno preso fuoco lungo l'A2 nello scorso anno (segnalando il tipo)?

NORMAN GOBBI