

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Manutenzione dei treni Cisalpino a Chiasso: il Governo si attivi a sostegno della richiesta del Comune di Chiasso

I problemi di funzionamento dei convogli ad assetto variabile ETR utilizzati dalla Cisalpino SA, e le conseguenti disfunzioni (guasti, ritardi, ecc.) che essi causano nei collegamenti da questi assicurati sono noti.

È pure noto che, per far fronte a tali problematiche, le FFS hanno recentemente manifestato la volontà di trasferire la manutenzione dei treni Cisalpino dall'Italia in Svizzera, in officine proprie, onde ovviare alla lacune riscontrate in tale settore e garantire la messa a disposizione di materiale rotabile efficiente ed affidabile.

Si ha notizia che negli scorsi giorni il Comune di Chiasso si è indirizzato alla Cisalpino SA, chiedendo di valutare con attenzione la possibilità di eseguire il servizio di manutenzione presso gli impianti della stazione internazionale di Chiasso, ove già è in funzione un'officina attrezzata a tale scopo.

I sottoscritti ritengono che tale richiesta meriti di essere seriamente approfondita e sostenuta; Chiasso dispone infatti di infrastrutture in grado di prestare il servizio in questione, che potrebbero essere idoneamente (ri)valorizzate, consentendo anche di invertire la tendenza che in questi ultimi anni, che hanno visto una continua, incisiva e preoccupante riduzione dei posti di lavoro presso gli impianti ferroviari di Chiasso.

Considerati gli sviluppi sopra descritti, i sottoscritti chiedono al Consiglio di Stato di sostenere l'iniziativa del Comune di Chiasso, rispondendo inoltre alle seguenti domande:

1. Nell'ambito dei contatti con le FFS e con la Cisalpino SA il Governo ha discusso le problematiche inerenti i treni Cisalpino e la manutenzione di questo materiale rotabile?
2. Come valuta il Governo l'iniziativa del Comune di Chiasso e, se la condivide, intende sostenerla, e in che modo?
3. Tenuto conto dell'alto grado di insoddisfazione riferito al servizio di collegamento assicurato dai treni Cisalpino, nonché pure delle ulteriori problematiche già sollevate nell'interrogazione n. 233.08 del 31.10.2008 dei sottoscritti, quali passi ha già intrapreso risp. intende intraprendere il Consiglio di Stato?
4. Di quali elementi dispone il Consiglio di Stato oggi per valutare il futuro della stazione internazionale di Chiasso, e come intende promuoverne il suo ruolo e funzione, a sostegno anche dell'occupazione nella regione?

**LUCA BERETTA PICCOLI
JELMINI - PAGANI - RIZZA**