

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Apertura della Galleria ferroviaria di base del Lötschberg: quali conseguenze per il Ticino?

Il 16 giugno 2007 verrà inaugurata la galleria ferroviaria di base del Lötschberg (GBL).

I lavori di tecnica ferroviaria procedono speditamente in modo da permettere la messa in servizio nei tempi previsti. La consegna della tratta di base per l'esercizio commerciale, parziale dal giugno 2007 e completo dal nei primi mesi del 2008, è acquisito.

Questa scadenza è un evento importante per la Svizzera ed in particolare per i Cantoni di transito. La messa in servizio di uno dei due assi di transito ferroviario, anche se quello meno importante, è un passo storico e significativo sotto molti punti di vista. La politica del trasferimento del traffico pesante attraverso le Alpi su rotaia entrerà in una nuova fase. La capacità di assorbimento del traffico merci da parte della ferrovia potrà aumentare in modo tangibile.

L'inaugurazione della GBL avrà verosimilmente conseguenze anche sul Ticino e il suo traffico ferroviario e stradale. Da un lato si dovrebbe attendere una diminuzione o perlomeno una stabilizzazione del volume di traffico pesante su gomma; dall'altra potrebbe verificarsi la diminuzione dell'offerta pubblica per il traffico viaggiatori da e verso la Svizzera interna o l'Italia (riduzione numero di treni).

Visto quanto sopra chiedo al Consiglio di Stato:

1. quali conseguenze porterà in generale l'apertura della Galleria di base del Lötschberg sul traffico ferroviario sulla linea del Gottardo?
2. È prevista una diminuzione del traffico merci su gomma sull'asse del Gottardo?
3. Sono previste diminuzioni del servizio pubblico per il traffico viaggiatori? In altre parole diminuiranno i treni passeggeri da e verso la Svizzera interna?

JEAN-FRANÇOIS DOMINÉ