

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Possibili pressioni sulla Divisione delle costruzioni

Leggendo sulla stampa le varie prese di posizione sul problema asfalto mi sono ricordato che all'inizio 2005 chi rappresentava le imprese di pavimentazione, essendo stato bloccato il credito di 106 milioni per gli interventi di manutenzione delle strade, cominciava a lamentarsi perché alcune ditte non avevano lavoro.

Purtroppo la maggior parte di queste ditte sopravvive solo se riceve mandati dallo Stato e molti di questi mandati non riguardano grandi progetti ma rappezzi di manutenzione del manto stradale. È stato allora chiesto di liberare almeno 25 milioni sollevando il problema dell'urgenza di molti interventi. Urgenza documentata ai membri della commissione con fotocopie di fotografie in bianco e nero (più artistiche e più drammatiche) **su particolari di manti stradali con crepe superficiali e cigli rovinati**. Particolari che si possono fotografare e trovare su moltissime altre strade, la maggior parte delle fotografie non mostravano infatti situazioni di pericolo (smottamento e franamento).

Secondo il mio modesto parere molti interventi se fossero stati rimandati, non avrebbero messo in discussione né la sicurezza né il costo di risanamento. Però la pressione c'era ed anche a me è stato chiesto gentilmente di moderare un po' le richieste.

Siccome l'urgenza degli interventi viene stabilita secondo dei gradi di usura o degrado del manto stradale mi pare su una scala che va dall'1 al 6, chiedo al CdS:

- chi stabilisce il grado di usura di una strada per inserirla nella tabella che stabilisce l'urgenza di un intervento di risanamento?
- ogni regione ha un responsabile?
- il grado di usura è stabilito in totale autonomia da questa persona?
- la richiesta d'intervento viene discussa in un gruppo di lavoro facendo anche dei sopralluoghi o no?
- siccome le varie ditte dipendono dai mandati pubblici, è possibile che qualche volta sia stata fatta pressione per inserire un dato intervento in un grado di usura più alto in modo da accelerare l'intervento di manutenzione?

GIUSEPPE (BILL) ARIGONI