

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Radar fissi nella galleria Mappo-Morettina?

Nel periodo antecedente i lavori di manutenzione nella galleria Mappo-Morettina, siamo stati informati che nella stessa sarebbero stati posati dei radar fissi. Recentemente da fonte attendibile ci è stato comunicato che si stanno predisponendo dei collegamenti per installare dei sistemi di controllo della velocità (radar).

Non ci è stato specificato se si tratta della posa di radar fissi o semplicemente la creazione di punti per l'allacciamento "provvisorio" di apparecchi radar. Potrebbe anche darsi che si tratti semplicemente di un complemento che permette alle telecamere già presenti di verificare anche la velocità di un veicolo.

Non mi sembra che in galleria ci siano mai stati incidenti causati dalla velocità, anzi nel Gottardo dopo il 2001 si era avuto l'effetto contrario causato dalla paura e che creava notevoli rallentamenti e colonne ai 2 portali in quanto gli automobilisti non rispettavano più gli 80km/h ma bensì viaggiavano più piano!

Fatta questa breve premessa si chiede al Consiglio di Stato:

1. corrisponde al vero che i cablaggi che si stanno realizzando nella galleria Mappo-Morettina serviranno per la posa di radar fissi?

In caso affermativo, non pensa il Consiglio di Stato che un radar fisso in funzione in galleria quando scatta il flash possa essere pericoloso per la reazione che potrebbero avere gli automobilisti abbagliati all'improvviso?

In caso contrario, a cosa servono i cablaggi che si stanno montando?

2. Sono già stati registrati incidenti in galleria causati dalla velocità troppo elevata?
3. Quali sono state le principali cause degli incidenti avvenuti nella galleria Mappo-Morettina?
4. Rispondendo all'interrogazione n. 109.99 inoltrata il 25 ottobre 1999 intitolata "Un'evitabile morte preannunciata" il Consiglio di Stato scriveva: **"Statisticamente la galleria Mappo-Morettina è un'infrastruttura ritenuta estremamente sicura"** e ancora **"In sintesi utilizzare la galleria Mappo-Morettina è statisticamente 2,5 volte più sicuro che utilizzare una qualsiasi altra galleria presente sulla rete stradale Svizzera."**

Se era così sicura, per quali motivi si stanno spendendo ulteriori milioni e milioni in questa galleria?

Da quella data a oggi, quanti soldi sono stati spesi, e quanti se ne spenderanno ancora per terminare i lavori in corso?

SILVANO BERGONZOLI
PIERGIORGIO FORNERA