

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Inceneritore, canalizzazioni da rifare: cominciamo bene?

Il 18 giugno 2002 il Consiglio di Stato licenziava un messaggio per la costruzione della strada d'accesso al futuro impianto di incenerimento di Giubiasco, comprendente anche la richiesta di un credito per i cosiddetti "atti preparatori". Tra questi figurava anche la strada di accesso che si sviluppa su ca. 575 metri per una larghezza di 6m, con i relativi adeguamenti delle strutture esistenti. Oltre a ciò si prevedeva un allargamento di via Mondari.

Le opere vennero dirette dallo studio di ingegneria Masotti e furono ultimate alla fine del 2006.

In seguito un altro studio d'ingegneria fu incaricato dei lavori di progettazione del cantiere. Apparentemente, nella fase d'avvio di questi lavori, fu constatata una situazione per la quale le appena costruite canalizzazioni di collegamento tra il futuro inceneritore e l'esistente e vicino depuratore, già posate (al di sotto del manto stradale) si sarebbero rivelate insufficienti, specialmente in caso di piena del fiume Ticino. Lo studio consigliava di rifare tutto, cosa che fu puntualmente fatta, con la riapertura della strada appena ultimata e la risistemazione delle canalizzazioni.

In considerazione di quanto sopra, ci permettiamo di rivolgere al Consiglio di stato le seguenti richieste di delucidazione.

1. Corrisponde al vero quanto testé riportato?
2. Qual è la spiegazione che il governo ritiene di dare per questa vicenda?
3. Qual è il maggior costo che la riapertura della strada e la susseguente posa di nuove canalizzazioni ha comportato?
4. Dove sono stati reperiti i fondi necessari?
5. Il governo ritiene che questo modo di procedere sia rappresentativo di una buona pratica per quel che riguarda un cantiere di grandi dimensioni, quale quello del futuro inceneritore?
6. A chi si devono gli eventuali errori di progettazione e come mai né i cittadini né i loro rappresentanti hanno ricevuto alcuna informazione in merito?
7. Le persone o gli studi responsabili dell'errore sono ancora implicati nel cantiere dell'inceneritore?

SERGIO SAVOIA
CANONICA - GYSIN - MAGGI