

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### La Polizia stradale: un reparto che ha la sua storia e le sue specificità

L'AUDIT 2006 del signor Krügel evidenzia chiaramente:

*“come la storia stessa del reparto del traffico (polizia stradale) renda complessa una revisione completa della sua organizzazione e relativi compiti.*

*Inoltre le esigenze di specialisti aumentano con gli anni e sarebbe inverosimile immaginare che le competenze accumulate dagli specialisti del reparto del traffico possano perdersi in sede di una riorganizzazione suscettibile di integrare gli specialisti in seno ai RM.*

*Tanto il controllo del traffico pesante, quanto la gestione del tunnel del Gottardo e delle molteplici altre attività specializzate (controllo radar, trasporto di materiali pericolosi, rilevamenti in sede di gravi sinistri, controllo dei veicoli truccati, ecc...) non dovrebbero in alcun caso essere abbandonati e assegnati a gendarmi sprovvisti di una formazione complementare e delle competenze specifiche richieste per missioni di questo tipo.”*

Già con interrogazione 8 febbraio 2006 (n. 30.06) erano stati elencati alcuni compiti prioritari per la sicurezza del cittadino automobilista che utilizza l'autostrada come ad esempio (importante è ribadire che gli stessi non sono nel frattempo mutati):

- *supervisione delle grandi segnaletiche (grandi eventi - rammentando che ogni intervento sull'asse autostradale deve essere notificato e vidimato tramite apposito formulario interno dal sup della polizia stradale);*
- *collaborazione per l'allestimento di cantieri autostradali e smantellamento degli stessi nonché ripristino paletti e altro divelti o urtati da veicoli in transito (durante il servizio notturno picchetto S.M. non è presente al centro manutenzione ma presta picchetto a domicilio pertanto il loro intervento non è per nulla celere);*
- *collaborazione per la chiusura e la riapertura delle gallerie in occasione di frequenti lavori (da non dimenticare che nel 2006 inizieranno importanti lavori nella galleria Melide/Grancia, lavori che si protrarranno per circa due anni);*
- *la pattuglia della stradale è la prima che interviene nelle gallerie e su tratti dove non esiste corsia d'emergenza in caso di panne di veicoli, contribuendo a rendere più sicure le nostre autostrade;*
- *intervento immediato a sostegno di persone anziane, disabili, donne e uomini che per le ragioni più svariate si trovano in difficoltà in autostrada in collaborazione con le varie unità di croce verdi;*
- *intervento in caso di perdita di materiale che sul campo stradale crea un concreto pericolo;*
- *intervento in caso di formazione di colonne a garanzia della sicurezza stradale evitando incidenti inutili;*
- *in caso di gravi incidenti provvede a deviare il traffico sulla strada cantonale;*
- *garanzia di sicurezza nelle varie aree di servizio e nei parcheggi;*
- *gestione del traffico in caso di problemi a nord delle Alpi con l'introduzione di un blocco del traffico pesante in entrata dai vari valichi di confine;*
- *presso la dogana autostradale di Brogeda esegue tutti gli interventi relativi ai compiti di Polizia. Questo viene pure svolto per veicoli che presentano qualsiasi problema tecnico;*

- presso l'uscita veicoli pesanti vuoti intervento per tutte le infrazioni inerenti gli autocarri;
- in dogana commerciale e rispettivo piazzale doganale, prestano collaborazione agli agenti Prosegur per qualsiasi problema inerente mezzi pesanti (si rileva che negli uffici doganali la stradale è presente quasi giornalmente a causa di numerosi problemi inerenti autocarri con cronotachigrafi difettosi o manomessi);
- intervento per tutti i problemi inerenti la viabilità dei mezzi pesanti parcheggi e aree di dosaggio comprese
- presenza in caso di cattivo tempo (neve) o d'inverno per attuare blocchi nei tratti d'autostrada, obbligando i conducenti di mezzi pesanti a montare le catene;
- ampia conoscenza della rete autostradale e pertanto rilevamento dei punti più pericolosi, dove è necessario intervenire senza indugi;
- scorta di tutti i convogli speciali da sud a nord e sulla strada cantonale;
- nel caso di rapina immediata messa in atto di blocchi cantonali (effettuando quanto richiesto sulla strada cantonale si amplia il rischio sulla rete autostradale);
- altri interventi puntuali a seguito della presenza di animali, materiale vario oppure situazioni particolari;

Inoltre:

- constatazione di tutti gli incidenti della circolazione sulla rete autostradale;
- vari controlli di mezzi pesanti (pesa - ordinanza lavoro e riposo - trasporto merci pericolose - sovraccarichi a tutte le dogane - stato generale dei veicoli - equipaggiamento);
- esecuzione di controlli della velocità - controlli tecnici d'automobili - motoveicoli - motoleggere;
- blocco dei veicoli che circolano in modo scorretto in autostrada;
- collaborazione con i Reparti Mobili a sostegno in caso di effettivi ridotti;
- servizio costante di pattugliamento sull'autostrada ritenuto che la presenza di una vettura di polizia porta molto più prevenzione che tanti articoli sui giornali.

#### Dati finanziari 2006 - entrate settore polizia stradale

In grandi linee si possono riassumere i seguenti flussi finanziari a favore delle casse cantonali:

- sussidi USTRA per controlli traffico pesante	CHF 1.15 mio
- contravvenzioni e controllo veicoli pesanti	CHF 4.15 mio
- diversi (scorte ecc....)	<u>CHF 0.34 mio</u>
Totale	CHF 5.64 mio

#### **Queste cifre sono rilevanti ritenuto che gli agenti della polizia stradale aveva un effettivo di 73 persone nel mese di marzo 2007 .**

Il Consiglio di Stato con decisione 13 marzo 2007 richiamato l'Accordo sulle prestazioni relativo all'intensificazione dei controlli del traffico pesante tra il Dipartimento federale dell'Ambiente, dei Trasporti, dell'Energia e delle Comunicazioni e la risoluzione n. 498 del 7 febbraio 2006 (accordo con USTRA);

ritenuto che la mancanza di personale e di conseguenza il minor numero di ore effettuate per i controlli del traffico pesante ha comportato nel 2006 una diminuzione degli introiti nonostante l'aumento della tariffa orario riconosciuta quale rimborso ai Cantoni dalla Confederazione in base ad un nuovo accordo;

considerato che i controlli del traffico pesante, se effettuati con un numero sufficiente di risorse, permettono l'incasso di multe della circolazione di importi superiori ai CHF 500'000 annui;

aveva deciso un aumento di 10 unità supplementari interamente finanziati dalla Confederazione **da destinare al reparto del traffico.**

Ciononostante, corre voce che, malgrado fosse stato deciso l'aumento appena citato, in realtà l'intenzione sia quella di ridurre l'effettivo di 26 elementi. Al proposito ci pare necessario che venga fugato ogni dubbio.

Ritenuto quanto sopra, chiediamo al Consiglio di Stato:

- 1) Con la partenza dell'ufficiale degli RM1 la gestione di Camorino è stata assunta dall'ufficiale della Stradale Iten Marco Guscio. In questo contesto chiediamo come mai è stata eliminata una funzione di ufficiale che è inserita a pianta organica?
- 2) Se esistono ufficiali che attualmente comandano strutture con un numero inferiore alla Stradale?
- 3) Che l'effettivo minimo della Stradale deve comunque poter garantire un servizio esterno con un minimo di due pattuglie operative anche in caso di ristrutturazione sull'intera giornata (24 ore).
- 4) Se l'ufficiale della Polizia Stradale deve gestire anche il RM1:
  - a) Quali sono o erano i suoi compiti nella gestione della Polizia Stradale?
  - b) Quali sono i compiti che si sono aggiunti con la condotta del RM1?
  - c) Nel caso di una gestione come quella attuale, i compiti precedenti sono comunque da lui garantiti?
  - d) Chi in caso di risposta negativa subentra e con quali mansioni effettive e funzione, nonché grado?
  - e) A loro volto i rimpiazzanti scaricheranno altri compiti ad altri collaboratori e così via scendendo nella scala gerarchica?
- 5) A seguito dell'aumento degli effettivi decisi il 13.03.2007 (+10) per la Polizia Stradale, quali sono i reali scenari che Comando e Dipartimento Istituzioni intendono attuare per la Polizia Stradale?
- 6) La decisione di cui al punto 5) viene confermata? Oppure corrisponde al vero che il bilancio dell'operazione sarà una riduzione dell'effettivo di 26 unità?
- 7) Lo spostamento di ulteriori unità nei Reparti Mobili è volto solo alla necessità di una copertura sulla A2 con 2/3 pattuglie?
- 8) Se la risposta è affermativa alla domanda n. 6, lo spostamento risulterebbe inutile visto che tale compito viene ora già svolto dalla Stradale con un notevole risparmio di tempo nella cessione delle competenze, dell'istruzione ad altri colleghi, come pure della qualità del lavoro raggiunta con anni d'esperienza. Quindi, la cessione degli effettivi richiesti sarebbe giustificata e sensata?
- 9) Il problema del traffico e della mobilità nel nostro Cantone sono noti a tutti, abbiamo dei punti nevralgici dove un rallentamento dovuto ad una semplice panne, scongiurando un incidente stradale, è in grado negli orari di punta di paralizzare un'intera area del territorio. Chiediamo a questo punto, che il Governo si chini sui problemi della gestione e della sicurezza stradale, con una decisione in merito e di fondo per una visione lungimirante, che garantisca per il prossimo futuro una struttura operativa al passo con i tempi. Si tratta al più presto, come già fatto in altri ambiti di votare un aumento degli effettivi per la Polizia Mobile (pronto intervento), lasciando alla Polizia Stradale una struttura organica, per quanto attiene agli effettivi operativi esterni, in grado di soddisfare tutte le esigenze. Gli scenari europei a livello di sicurezza stradale possiamo verificarli in ogni momento, ricordiamo che le scelte di oggi saranno il risultato di domani.

MORENO COLOMBO  
DADÒ - GOBBI N. -  
QUADRI - PESTONI