

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Collegamento A2 - A13

(annulla e sostituisce l'interpellanza 22.10.2007)

1. La nuova Variante Nord - Sud

Per collegare il Locarnese all'asse autostradale Nord-Sud non è necessaria una nuova autostrada. L'autostrada già esiste ed è situata appena sopra Quartino, in zona Monte Ceneri. Anche per raggiungere meglio Bellinzona ed il Bellinzonese non è necessaria una nuova autostrada: basta costruire sull'A2 il semi-svincolo di Bellinzona centro.

Da diversi anni, sostengo la tesi di un collegamento veloce del Locarnese con la A2 e con Bellinzona non tramite una nuova autostrada sul Piano di Magadino ma prolungando la A13 con un raccordo stradale dalla rotonda di Magadino ad una zona non abitata di Quartino, da aggirare con un tunnel, in direzione Monte Ceneri, dove l'autostrada è già situata. Si tratterebbe poi di declassare, con misure di moderazione del traffico adeguate, le attuali strade del Piano, da sgravare dal transito cantonale, nazionale ed internazionale e di costruire il semi-svincolo di Bellinzona centro sull'A2.

Solo in questo modo si potrebbe rilanciare il Locarnese, dal profilo residenziale ed economico, avvicinandolo pure a Bellinzona e a Lugano, salvaguardando e valorizzando al meglio, nel contempo, il Piano di Magadino.

Sino alla votazione popolare del 30 settembre 2007, ho ritenuto corretto non esprimermi pubblicamente in merito alla mia proposta, per rispettare le decisioni del Dipartimento del territorio, del Consiglio di Stato e del Gran Consiglio. Di una tale prospettiva, in precedenza ne avevo parlato con alcuni Locarnesi che hanno poi ritenuto di sviluppare, di loro iniziativa, il progetto della variante *Panoramica*. Progetto da me solo parzialmente condiviso, vistonone in particolare l'impatto del viadotto, previsto su parte del Piano di Magadino e soprattutto sull'abitato di Quartino.

Il giorno successivo alla bocciatura popolare della *Variante 95*, ho inoltrato un'interpellanza al Consiglio di Stato e ho quindi comunicato pubblicamente la mia proposta.

Sono in effetti convinto che, con quel voto negativo, il popolo ticinese ha chiaramente espresso la sua opposizione non solo alla *Variante 95* come tale ma anche ad un collegamento autostradale o stradale nazionale dell'A13 con l'A2 sul Piano di Magadino. Non credo invece che i Ticinesi siano contrari ad un collegamento stradale del Locarnese con l'asse Nord-Sud che percorre tutto il Cantone, da Airolo a Chiasso.

È giusto e corretto dunque valutare nuove proposte, le più conformi possibili alla volontà della maggioranza dei Ticinesi, anche perché nello stesso Locarnese una consistente minoranza si era detta contraria alla *Variante 95*, proprio per il suo impatto sul Piano di Magadino.

Ho quindi chiesto all'ing. Sebastiano Turnaturi di Ascona di procedere ad un esame preliminare per un primo studio di fattibilità di questa proposta che viene allegato alla presente interrogazione parlamentare, in sostituzione dell'interpellanza del 22 ottobre 2007, da me sospesa in attesa dell'esito di detto esame.

In queste settimane, l'ing. Turnaturi ed io abbiamo quindi sviluppato questa opzione, giungendo ad alcune prime conclusioni, presentate nel documento allegato, al quale dovrà seguire uno studio di fattibilità dettagliato.

Tecnicamente è fattibile la proposta di un collegamento stradale dell'A13 con l'A2 in zona Monte Ceneri, aggirando Quartino con un tunnel, senza far uso di alcun terreno agricolo o residenziale del Piano di Magadino, tramite un tracciato addirittura inferiore a quello di 9 km della Variante 95, con un costo del 15% minore o 40% maggiore rispetto alla stessa, a dipendenza del percorso scelto, a seconda del quale Locarno disterebbe da Bellinzona 26 km (15 min.) o 33 km (20 min.) rispetto ai 27 km (25 min.) del percorso attuale e ai 27 km (16 min.) della Variante 95 e da Lugano Nord 29 km (17 min.) o 35 km (20 min.) rispetto ai 43 km (35 min.) del percorso attuale e ai 41 km (25 min.) della Variante 95.

Per i motivi appena esposti, abbiamo denominato questa proposta **Variante Nord-Sud**. Essa comprende due possibili tracciati: uno che privilegia il collegamento veloce a **Nord** con Bellinzona, l'altro a **Sud** con Lugano.

2. La procedura prevista

Come noto, dopo la votazione popolare negativa del 30 settembre 2007 sulla Variante 95, l'Ufficio federale delle strade, durante un incontro con il Dipartimento del territorio, nel mese di novembre, ha avuto modo di confermare il carattere federale del collegamento.

Dopo detto incontro, è stato comunicato pubblicamente che, con l'entrata in vigore della Nuova perequazione finanziaria, sarebbe la Confederazione a scegliere il nuovo collegamento veloce del Locarnese, sulla base dei tracciati nel frattempo proposti dal nostro Cantone.

A livello cantonale, non vi sarebbero dunque più procedure da seguire né davanti al Gran Consiglio, né correlate al Piano direttore, perché la base legale diventerebbe il Piano settoriale delle strade nazionali.

Nel 2008, il Dipartimento federale dei trasporti metterà in consultazione un progetto di messaggio con tutti i tratti stradali svizzeri considerati di carattere nazionale, nel quale dovrebbe figurare anche quello dell'A13-A2. Si prevede che le Camere federali dovrebbero decidere definitivamente in merito nel 2010.

Nel frattempo in Ticino si è deciso di creare una Delegazione di progetto a carattere politico ed un Gruppo di accompagnamento tecnico per lo studio di due o tre possibili tracciati. La valutazione dei tracciati avverrà sulla base di criteri condivisi dalla Confederazione, tenendo conto degli aspetti viari, ambientali e territoriali.

Si prevedono anche altri approfondimenti in vista di un riordino del Piano di Magadino e dell'introduzione di misure per rendere più agevole la viabilità, durante la fase transitoria.

3. Quesiti

Considerato quanto sopra esposto e richiamato il documento allegato, chiedo al Consiglio di Stato quanto segue:

1. È disposto a sottoporre la proposta e l'esame preliminare di cui al documento allegato ai due gremi incaricati di valutare uno o più tracciati per collegare l'A13 all'A2?
2. Quale è la procedura cantonale prevista per decidere i tracciati da sottoporre alle competenti autorità federali? Il Gran Consiglio ed eventualmente il popolo potranno esprimersi in merito?
3. Quali sono le competenze cantonali in materia, dopo l'entrata in vigore della Nuova perequazione finanziaria e la decisione delle Camere federali in merito ai tratti stradali di carattere nazionale, prevista nel 2010?

4. Quali sono i criteri di valutazione dei tracciati stabiliti dalla Confederazione?
5. Sono previste delle direttive all'indirizzo dei gremi incaricati di valutare i tracciati, al fine di applicarli correttamente?
6. Quali sono le misure che il Consiglio di Stato intende adottare nella fase transitoria in vista di un riordino del Piano di Magadino e per migliorarne la viabilità?
7. Quali sono i flussi di traffico effettivi sul Piano di Magadino da e per il Locarnese?

FABIO BACCHETTA-CATTORI