

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Modifica della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore: come intende il CdS penalizzare i possessori di veicoli datati?

Nella modifica di legge approvata dal Parlamento nelle scorse settimane è stato introdotto un nuovo capoverso all'articolo 1:

Art. 1 cpv. 3 (nuovo)

³È data facoltà al Consiglio di Stato di prevedere un supplemento pari al 30% dell'imposta dovuta, per le automobili che non rispettano più gli standard minimi da un punto di vista ecologico.

Durante la discussione parlamentare i Consiglieri di Stato presenti non sono stati in grado di spiegare compiutamente come il Governo intende applicare questo nuovo capoverso e quali sono i criteri per stabilire gli "standard minimi da un punto di vista ecologico".

Inoltre non è chiaro se questo gravoso aumento dell'imposta di circolazione si applicherà solo alle automobili o a tutti i veicoli. Infatti nel rapporto di maggioranza si dice che:

*Questa nuova disposizione permette l'applicazione di un supplemento pari al 30% dell'imposta dovuta per le **automobili** che non rispettano più gli standard minimi da un punto di vista ecologico. Essa è stata proposta dal Consiglio di Stato per correggere la rigidità del sistema del coefficiente in base alla classe energetica.*

Mentre nel messaggio il CdS scrive a commento del nuovo articolo 1 cpv. 3:

*Sul **parco veicoli esistente** si interviene inoltre direttamente introducendo un supplemento del 30% per i veicoli che non rispettano i limiti fissati al momento dell'introduzione dell'Ordinanza federale sull'emissione di gas di scarico (in pratica le auto senza catalizzatore). In futuro tale supplemento verrà fatto dipendere dall'ossequio di requisiti sempre più severi.*

Questa penalizzazione è stata voluta dal CdS per costringere (incentivare) gli automobilisti ticinesi a cambiare l'automobile vecchia ed acquistarne una nuova meno inquinante. Negli altri paesi europei per raggiungere lo stesso risultato i governi hanno adottato i cosiddetti incentivi alla rottamazione. A quanto ci è dato sapere solo lo scaduto Governo Prodi aveva ipotizzato delle penalizzazioni fiscali di questo tipo, ma non erano poi state adottate in quanto ritenute assolutamente antisociali. V'è infatti da ritenere che se il possessore di un'automobile vecchia (oltre 3'300 veicoli immatricolati in Ticino hanno dai 20 ai 25 anni) fosse in condizione di comprarsene una nuova lo farebbe volentieri.

Chiediamo pertanto al Consiglio di Stato

1. A quali veicoli si applica la maggiorazione del 30% dell'imposta di circolazione di cui al nuovo art. 1 cpv. 3 della Legge sulle imposte di circolazione?
2. Quali sono gli standard minimi che verranno presi in considerazione nei prossimi anni e per quale tipo di veicoli sono previste maggiorazioni dell'imposta di circolazione dal 2009 al 2012?
3. Quale è l'incidenza dei veicoli non immatricolati in Ticino sull'inquinamento prodotto dal traffico stradale nel nostro cantone (transito, turisti, frontalieri, ecc.)

MICHELE FOLETTI
per il Gruppo della Lega dei Ticinesi