

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Apertura del valico doganale di Arzo al transito dei mezzi pesanti da 44 ton

Recentemente si è appreso che l'Autorità cantonale avrebbe deciso di aprire il valico doganale di Arzo - tramite apposita modifica della segnaletica - ai mezzi pesanti fino a 44 ton, ciò che comporterebbe il conseguente transito di detti mezzi anche sulla strada cantonale che attraversa i nuclei e le zone residenziali dei Comuni interessati (Arzo, Besazio, Rancate).

In base a quanto indicato dai Municipi di Mendrisio, Arzo e Rancate nello scritto indirizzato al Consiglio di Stato con il quale hanno comunicato di opporsi a tale decisione, questa sarebbe stata adottata senza consultare né i Comuni interessati, né la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM).

Anche la di là delle modalità seguite, la decisione adottata dall'Autorità cantonale (che interesserebbe anche il valico di Brusata/Novazzano) appare incomprensibile e inaccettabile. Essa contrasta infatti in modo patente

- in generale, con tutti gli indirizzi del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio in materia di mobilità privata (vedi scheda di coordinamento del Piano direttore [PD] 12.24.2), che propugnano in particolare di *“trasferire il traffico di transito all'esterno delle zone sensibili (aree residenziali e aree di svago), o moderarlo, dove ciò non sia possibile”* (§ 2, *Finalità del coordinamento*, p.to 1), di *“diminuire gli impatti ambientali nelle aree sensibili attraverso la concentrazione del traffico su pochi assi e tramite moderazioni del traffico”* (ibidem, p.to 9), ecc.
- più concretamente, con la stessa decisione, di categoria dato acquisito (ovvero definitiva), ancorata nel PD, di procedere alla *“chiusura al traffico pesante dei valichi secondari di Arzo e Cantinetta”* (scheda 12.24.2.9) !

Si annoti peraltro che uno degli argomenti principali dei fautori del referendum contro il credito per la realizzazione della Circonvallazione (“Bretella”) di Rancate, poi respinto dal popolo nella votazione del 14 settembre 2003, era che per limitare l'impatto del traffico pesante sulla strada cantonale a Rancate sarebbe stato sufficiente chiudere il valico doganale di Arzo al transito di mezzi pesanti ...

Alla luce di quanto sopra esposto si chiede:

1. Come giustifica il Consiglio di Stato la decisione di aprire il valico doganale di Arzo anche ai mezzi pesanti fino a 44 ton ?
2. Come la giustifica in particolare alla luce delle suesposte chiare, contrarie indicazioni del PD ?
3. Come è possibile che sia stata adottata una decisione di questa portata senza consultare né i Comuni interessati, né la Commissione regionale dei trasporti (CRTM) ?
4. Non ritiene il Consiglio di Stato di revocare la decisione in questione ?

LUCA BERETTA PICCOLI
BOBBIÀ - RIZZA