

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Chi vuole l'esplosione del costo dei biglietti dei mezzi pubblici?**

Tra gli atti parlamentari recentemente presentati al CdS figura una mozione presentata dal Gruppo Socialista in cui si chiede che "i costi esterni dei trasporti siano coperti da chi li provoca"; ossia di ancorare nella legge cantonale sulle imposte e tasse di circolazione il principio della "copertura di tutti i costi, interni ed esterni".

L'obiettivo è naturalmente quello di aumentare ulteriormente il carico fiscale gravante sull'automobilista. Ovviamente solo su quello ticinese, mentre almeno 50mila frontalieri entrano quotidianamente in Ticino in auto, uno per auto, con il beneplacito dell'ala politica rosso-verde.

Premettendo che la Lega dei Ticinesi sostiene la mobilità individuale, che è assolutamente contraria ad ogni e qualsiasi aumento d'imposta e specialmente a carico degli automobilisti, e che è comunque dell'idea che l'unico modo per rilanciare il trasporto pubblico urbano sia quello di renderlo gratuito, rileviamo che, se si vuole applicare il principio della copertura dei costi nel trasporto, allora questo dovrebbe valere anche per i trasporti pubblici. Ciò che evidentemente provocherebbe un aumento stratosferico del costo dei biglietti, in particolare (ma non solo) di quelli ferroviari.

Chiediamo pertanto al Consiglio di Stato:

- quali sarebbero le ripercussioni sui prezzi dei titoli di trasporto pubblico dell'applicazione del principio della "copertura totale dei costi interni ed esterni" invocato dal gruppo PS?

RODOLFO PANTANI  
LORENZO QUADRI