

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Incidente autostradale presso la galleria del Dosso di Taverne: c'entra il radar?

Nel pomeriggio di venerdì 3 ottobre, sull'autostrada A2 in direzione Chiasso, nelle immediate vicinanze del tunnel del Dosso di Taverne, si è verificato un tamponamento che ha fortunatamente provocato solo danni materiali, ma svariati km di coda.

Il traffico era (prevedibilmente) intenso a seguito dell'inizio delle vacanze autunnali in Svizzera Interna. 9 km di coda si erano infatti formati al portale nord del San Gottardo. Code che si sono poi ricreate al "tappo" del Dosso di Taverne.

Sul luogo dell'incidente si trovava una postazione di radar mobile per il controllo della velocità. Numerosi automobilisti presenti, di cui una ha portato la propria testimonianza nelle cronache RSI di sabato (altri hanno telefonato ai giornali) ritengono che all'origine dell'incidente ci fosse proprio la postazione di radar mobile. Ovvero che, scorta la postazione, un automobilista abbia frenato improvvisamente, dando origine al tamponamento.

Chiedo pertanto al Consiglio di Stato:

1. la postazione di radar mobile sull'A2 presso la galleria del Dosso di Taverne risulta in qualche modo concausa dell'incidente ivi verificatosi venerdì 3 ottobre?
2. Se sì, chi ha deciso la postazione? Se no, qual è la causa del citato incidente?
3. Indipendentemente dall'eventuale ruolo del radar nel tamponamento in oggetto, ritiene il Consiglio di Stato opportuno svolgere questo tipo di controlli di velocità in momenti di preannunciato forte traffico autostradale (esodo vacanziero), ritenuto che, se anche nel caso specifico dovesse risultare che il radar non è concausa dell'incidente, è assolutamente verosimile che un automobilista si accorga all'improvviso del radar e freni bruscamente, causando incidenti che potrebbero anche avere esito drammatico?

LORENZO QUADRI