

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Hupac e OFFS Bellinzona: si può migliorare?**

Le trattative tra Hupac e le FFS Cargo sembrano essersi concluse con un risultato non entusiasmante: le OFFS di Bellinzona salveranno solo una parte delle commesse Hupac per la manutenzione dei carri.

Il taglio alle commesse si tradurrà giocoforza in minor lavoro e minor personale. Ciò che penalizzerà le OFFS andando a colpire ulteriormente l'occupazione, e oltretutto quando si annuncia un periodo di recessione economica.

Resta inoltre irrisolto il problema del doppio ruolo di Nicolas Perrin, contemporaneamente direttore di FFS Cargo e vicepresidente del CdA di Hupac.

Avendo il Governo cantonale seguito la vicenda incontrandosi con i vertici Hupac, chiedo al Consiglio di Stato:

1. il CdS reputa soddisfacente la decisione di Hupac sotto il profilo della salvaguardia in Ticino di posti di lavoro delle ex regie federali?
2. È intenzione del CdS attivarsi ulteriormente presso Hupac nell'ottica del raggiungimento di una soluzione migliore per le OFFS di Bellinzona?
3. Nell'incontro tra Consiglio di Stato e dirigenza Hupac è stato sollevato il problema del conflitto di interessi del direttore di FFS Cargo Nicolas Perrin? Se sì con quale esito?

LORENZO QUADRI