

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Ticino Terra d'artisti, Sonnenstube e ... terzo mondo per le FFS nel traffico viaggiatori

Uno dei motivi che porta ad utilizzare il treno per chi si sposta molto oltralpe soprattutto per questioni professionali è il fatto di poter viaggiare tranquillamente sfruttando il tempo in modo produttivo.

Le FFS purtroppo si ostinano ancora a credere che le mete al Sud delle Alpi siano utilizzate unicamente da turisti Svizzero Tedeschi diretti verso qualche camping sulle rive del Ceresio o del Verbano e di conseguenza scelgono carrozze ed allestiscono treni.

Sulla tratta Chiasso-Zurigo vengono messi in circolazione in effetti ad ogni orario veicoli vetusti, le cui carrozze all'interno sono spesso in uno stato pietoso ed in estate anche spesso senza aria condizionata e senza la presenza di nessun tipo di ristorazione.

La differenza di prezzo tra prima e seconda classe su tali carrozze non è nemmeno giustificabile: il santo non vale proprio la candela.

A chi si sposta di frequente in treno verso Zurigo o Basilea per lavoro non sarà sfuggito inoltre che nel 90% dei vagoni che transitano sulla tratta non c'è possibilità di allacciarsi alla corrente con il computer o altri mezzi tecnologici. Le uniche carrozze su cui questo collegamento è reso possibile sono quelle in dotazione ai treni Cisalpino della vicina penisola (se almeno poi funzionassero ogni tanto...ndr).

In queste condizioni chi viaggia per lavoro magari decide di prendere l'automobile ed essere a destinazione un'oretta o più prima per poi prepararsi con comodo sul posto.

Inoltre parlando di Cisalpino la collaborazione dovrebbe sicuramente essere migliorata: l'80% dei treni viaggia con un ritardo tra i 10 sino a 30 minuti già da Lugano che rendono molto spesso impossibile la coincidenza con treni per la Germania o la Francia.

Inoltre il confronto tra Cisalpino e l'ICE tedesco o il TGV francese non regge proprio più: in quanto a confort e servizi all'interno la differenza è come quella tra la notte e il giorno (addirittura l'ICE tedesco offre il sistema wireless in collaborazione con Deutsche Telecom su tutte le carrozze).

Oltre a rappresentare un servizio alla popolazione i treni e le carrozze in circolazione sono pur comunque un biglietto da visita di un paese o di una regione e le carrozze che le FFS mettono a disposizione per la nostra regione sicuramente non contribuiscono a sostenere la causa del Ticino quale meta turistica di alta qualità.

Chi scende da una carrozza di un treno a lunga percorrenza da Zurigo a Bellinzona o Lugano e sale su uno dei nuovissimi Flirt TILO, già tira un sospiro di sollievo e capisce di essere ancora nella tecnologica Svizzera e non di essere giunto in una provincia remota e discosta di qualche continente ancora in via di sviluppo.

Interrogo quindi il Consiglio di Stato per sapere:

- 1) Non ritiene opportuno d'interpellare le FFS per perorare la causa della messa in circolazione di treni e carrozze di qualità con servizi all'avanguardia anche su tratte a lunga percorrenza da e verso il Ticino? (essendo consci del fatto che queste carrozze già sono in circolazione a scadenza di minuti nella S-Bahn Zurighese o tra Zurigo e S. Gallo e Zurigo-Ginevra).

- 2) Non intende chiedere alle FFS di voler aggiungere delle carrozze sui nuovissimi Flirt TILO negli orari di punta per permettere a tutti i passeggeri di potersi sedere comodamente e non rimanere in piedi per tutta la tratta? (disagi soprattutto dopo il nuovo orario del 14.12.2008).

L'immagine del nostro Cantone e delle FFS, in Ticino e in tutta la Svizzera ne trarrebbero oltremodo beneficio!

IVAN BELLONI