

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Insostenibilità del traffico sull'A2 da Lugano Nord a Chiasso ... e maggiore sicurezza sulla superstrada Stabio-Mendrisio

Vuoi per la conformazione del territorio vuoi per l'aumento dell'uso del mezzo a quattro ruote in questi ultimi anni l'autostrada a sud del Ticino e più precisamente da Lugano Nord a Chiasso in entrambe le direzioni è pressoché satura.

La situazione particolarmente caotica è al limite della sopportazione, ma soprattutto, a scapito della tanto decantata sicurezza, è pure complice di diversi incidenti.

Episodi, che anche di piccola portata, possono mandare letteralmente in tilt intere regioni.

La levata di scudi dei nostri cittadini, alla quale assistiamo sempre più frequentemente e regolarmente negli ultimi mesi, merita delle risposte concrete e chiare.

Invitiamo quindi il lodevole Consiglio di Stato a esprimere le sue considerazioni in merito rispondendo alle seguenti domande:

- 1) Ci sono progetti in corso per migliorare la viabilità in questo tratto di autostrada durante le ore di punta?
Se esistono dei progetti gradiremmo avere delle informazioni in merito.
- 2) Sono già state prese in considerazione misure che possono migliorare lo scorrimento giornaliero del traffico durante queste fasce d'orario? (esempio: nel Canton Berna vi sono dei regolatori di velocità a seconda del traffico, che facilitano la viabilità).
- 3) Ci si rende conto della pericolosità del tratto autostradale che quotidianamente prevede un tamponamento o incidenti di una certa gravità? (i mezzi di soccorso fanno fatica a raggiungere il luogo del sinistro).
- 4) Valutate in modo positivo la proposta del Touring Club Svizzero orientata al divieto di sorpasso da parte dei mezzi pesanti su alcuni tratti autostradali fra cui l'A2 Basilea-Chiasso in entrambe le direzioni? (a nostro parere una soluzione che ci trova concordi e che dovrebbe essere messa in atto al più presto).
- 5) Non ritiene auspicabile voler provvedere al più presto un miglioramento della sicurezza sulla superstrada Mendrisio-Stabio con la posa di una divisione fisica delle corsie, ritenuto l'ennesimo incidente del 16 dicembre u.s.?

IVAN BELLONI
CORRADO SOLCÀ