

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Methyl tertiary-butyl ether (additivo della benzina senza piombo)

Con l'acronimo Mtbe, questo additivo della benzina senza piombo (quella che oscenamente i petrolieri e i giornalisti chiamano benzina "verde") dovrebbe servire da ossigenante per mantenere alto il numero di ottani, migliorare il rendimento del motore e ridurre la presenza di benzene nelle emissioni. Benzina verde, benzene, Mtbe, tutta roba salutare dunque. Ma la California ha deciso il bando del Mtbe a partire dal 2002, dopo che l'Epa (Environmental Protection Agency) ne ha determinato rilevanti concentrazioni nelle falde acquifere di 49 dei 50 Stati degli Usa.

L'Mtbe è un derivato dell'etanolo, come lui altamente solubile in acqua (come fanno tutti i buoni bevitori). Tramite l'acqua, rientra nella catena alimentare di tutti gli organismi viventi.

Gli studi - effettuati malauguratamente su animali, e non sui managers della Exxon, della General Motors o della VW - hanno riscontrato ridotta risposta auditiva, depressione, incremento di tumori, mentre non è ancora dimostrata la conseguenza sullo sviluppo e sulla trasmissione intergenerazionale.

In Svizzera, l'introduzione della benzina senza piombo è avvenuta con anticipo sul resto dell'Europa ed è stata presentata come un grande successo ecologico dalle autorità, dalle associazioni automobilofile e dalla grande stampa. Nessuno ha dato peso, allora, alle flebili voci che chiedevano lumi sulla presenza di benzene cancerogeno in questa benzina, o di altri idrocarburi aromatici. Ora ci si dice che contiene anche Mtbe, ma nessuno si sogna di collocare sulle pompe di benzina l'autocollante "Nuoce gravemente alla salute".

Come ha deciso recentemente il ministero italiano dell'ambiente, è il momento che anche in Svizzera si informi adeguatamente il popolo consumatore. I sottoscritti deputati chiedono dunque al Consiglio di Stato:

1. Quali sono gli additivi antidetonanti e ossidanti contenuti nella benzina senza piombo in Svizzera e quali possono essere i loro effetti sulla salute degli organismi viventi?
2. In particolare, qual è la concentrazione di benzene e di Mtbe?
3. Sono stati presi provvedimenti nei confronti delle compagnie petrolifere per ridurre la concentrazione di benzene e di Mtbe? Si intende, come in California, mettere al bando l'Mtbe?
4. Non si ritiene necessario imporre ai rivenditori - come si fa per il tabacco e per le varie classi di veleno - l'apposizione di chiare avvertenze sui distributori di benzina per segnalarne la pericolosità per la salute e per l'ambiente?

GIORGIO CANONICA
WERNER NUSSBAUMER