

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Privatizzazione del trasporto dei detenuti: tanti rischi e costi più elevati?

La stampa ha riferito recentemente (vedi ad es. La Regione del 14 dicembre 1999) che la Conferenza dei direttori di giustizia e polizia sta valutando la firma del contratto per affidare alla Securitas il trasporto dei detenuti. A livello cantonale il direttore del Dipartimento delle istituzioni ha affermato che questo "potrebbe essere un modo per sollevare la polizia cantonale da attività che tutto sommato non sono di fondamentale importanza per la sicurezza".

Il sottoscritto deputato non condivide questa affermazione e considera la privatizzazione eventuale di questo servizio come un errore.

Chiede pertanto al Consiglio di Stato:

1. Condivide l'ipotesi di privatizzare il trasporto dei detenuti?
2. In caso di risposta affermativa:
 - a) come ritiene di risolvere i numerosi problemi di riservatezza, visto che nessuna struttura privata è in grado di garantire la stessa qualità della polizia?
 - b) come ritiene di risolvere i casi in cui l'agente di polizia deve assistere agli interrogatori per questioni di sicurezza (decisione magari presa all'ultimo momento da parte dei magistrati)?
 - c) come ritiene di poter risolvere i problemi in caso di tentativo di evasione durante il trasporto, considerato che il funzionario di polizia ha una formazione che gli consente di intervenire anche in queste situazioni, mentre il personale di ditte private ne è sprovvisto e comunque non è tale da garantire un'efficienza ottimale?
 - d) come ritiene di risolvere la questione relativa al fatto che verrebbe a mancare il controllo diretto e indiretto della polizia?
 - e) come potrebbe garantire lo stesso grado di riservatezza, vista l'evidente diversità organizzativa tra la polizia e le ditte private?
 - f) come potrebbe garantire i trasporti di urgenza? Se questi ultimi rimarrebbero affidati alla polizia, non si porrebbero problemi organizzativi e di sotto-utilizzazione di materiale (autoveicoli) già in dotazione della polizia?
 - g) non ritiene che affidare a ditte private compiti di questa importanza, ora svolti dalla polizia, costituirebbe un indebolimento della funzione pubblica, con il rischio di assistere ad un degrado della qualità del servizio?
 - h) non ritiene che il lavoro della polizia sarebbe reso più complesso poiché dovrebbe collaborare con ditte con altri metodi di lavoro e con diverse (minori) esperienze?
 - i) a quanto ammonta oggi il costo di un trasporto fuori Cantone (per esempio a Zurigo)? A quanto ammonterebbe se il servizio fosse privatizzato? Quali garanzie ci sarebbero che negli anni successivi non ci sia un aumento dei costi (per accaparrarsi un contratto una ditta privata può praticare tariffe ridotte, perfino inferiori al prezzo di costo, per un certo periodo)?

GRAZIANO PESTONI