

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Come impedire il caos sulle strade alla prossima nevicata?**

È trascorsa una settimana esatta dall'improvvisa e abbondante nevicata che ha mandato in tilt il nervo della mobilità sulla dorsale nord-sud del Canton Ticino rappresentato dal Monte Ceneri.

Nei giorni successivi non sono mancate alcune polemiche e accuse agli automobilisti e camionisti che si sarebbero avventurati sulle strade privi del necessario equipaggiamento.

Che il nostro clima produca sempre più spesso situazioni meteorologiche estreme è suffragato dalle statistiche. È dunque più che probabile che presto o tardi, si ripresenti di nuovo una situazione simile a quella del 21 gennaio scorso.

In quest'ottica è opportuno che i servizi preposti valutino attentamente quanto successo settimana scorsa e si preparino adeguatamente in vista del prossimo evento.

Dalle mie personali osservazioni e valutazioni, appare che il problema principale è rappresentato dalla gestione dei mezzi pesanti in transito nel nostro cantone. Infatti se un'automobile non equipaggiata adeguatamente non può proseguire, bastano alcuni volenterosi per darle una spinta e, benché a rilento, la circolazione può riprendere. Eventuali mezzi pesanti bloccati devono invece essere rimossi da carri attrezzi adeguati che, prima di poter operare, devono superare con mille difficoltà le colonne che nel frattempo si sono formate.

La conseguenza è che nemmeno i servizi di calla neve possono intervenire, essendo le strade completamente ostruite da autocarri e automobili.

Vero è che dopo alcune ore di disagi, gli autocarri in transito sono stati tratti in salvo sia oltre Gottardo, sia alla frontiera di Chiasso, permettendo, a poco a poco, di ristabilire la normalità. Ma non sarebbe stato possibile farlo prima?

Mi permetto quindi di chiedere a questo Consiglio di Stato:

- quali sono state le valutazioni e gli insegnamenti tratti dal Consiglio di Stato dopo il blocco totale della circolazione nella giornata di martedì 21 gennaio 2003?
- Non ritiene opportuno che l'Autorità preposta decreti il blocco degli automezzi pesanti in transito immediatamente dopo l'inizio di un evento meteorologico con precipitazioni nevose, senza attendere le prime colonne?
- Quali altre misure ha pensato il Consiglio di Stato per mantenere in efficienza la rete stradale anche in caso di eventi meteorologici straordinari?

THOMAS ARN  
LOTTI - SUTER