

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Non 37 bensì 47 posti a rischio alle FFS di Chiasso e forse non è finita qui

Mi riferisco all'interrogazione odierna del collega Colombo e tengo a precisare che le FFS hanno già provveduto alla comunicazione ufficiale della soppressione per inizio 2004 del servizio del controllo veicoli, soppressione che andrebbe ad aggiungersi all'ipotizzato smembramento da parte di Colombo dei centri clientela satelliti.

Alla constatazione che in quest'ambito il Consiglio di Stato da anni si mostra inoperoso e non conduce nessun tipo di pressione sulle autorità bernesi e che d'altronde, malgrado gli incontri con la deputazione ticinese a Berna, del destino della stazione di Chiasso nessuno si preoccupa più di tanto, fa riscontro una politica a volte subdola dei vertici ferroviari, tendenti a smantellare poco alla volta il centro ferroviario di Chiasso.

Chiedo al Governo:

- conferma lo smantellamento di posti in atto e segnatamente i 47 posti in pericolo?
- quanti sono i posti andati persi nelle FFS in Ticino e a Chiasso nel 2002 e quanti andranno persi entro il 2004?
- è stato informato il Governo di tale smantellamento? Se no, non vuole almeno chiedere di essere preventivamente informato?
- come intende intervenire il Governo per la salvaguardia di tali posti?
- intende chiedere il Governo una compensazione all'autorità federale, compensazione in posti di lavoro?
- verrà assicurato dalle FFS un servizio di accompagnamento o di out placement? Se no, il Governo cosa intende fare?

FIorenzo ROBBIANI
LUCA BERETTA PICCOLI