

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Ozono e salute 2003

La primavera è alle porte, un periodo importante non solo per le imminenti votazioni, ma anche per l'inizio dell'esodo nord-sud attraverso il Gottardo e la ripresa dei lavori agricoli e di giardinaggio pubblici e privati. In coincidenza con l'aumento delle temperature e dell'irraggiamento solare, saremo nuovamente confrontati con i problemi causati dall'ozono ed i suoi gravi effetti collaterali per la salute.

Come dimostrano le misurazioni di agenti inquinanti in Ticino, la soglia d'allarme per l'ozono ($120\mu\text{g}/\text{m}^3$), viene costantemente superata, fino a raggiungere punte massime di $300\mu\text{g}/\text{m}^3$, con un'esposizione globale che può superare le 500 ore in zone e centri urbani particolarmente esposti al traffico.

Pure in zone rurali e collinari, si raggiungono punte di $250\mu\text{g}/\text{m}^3$, nonostante il minor traffico e relativo lascito di diossido d'azoto (principale causa dell'effetto ozono). Ciò dimostra come sia difficile mettersi al riparo dalle spiacevoli conseguenze che l'ozono può provocare.

È risaputo che con tassi di ozono che superano anche di poco i $120\mu\text{g}/\text{m}^3$, possono subentrare seri problemi di salute per quella fascia di popolazione più esposta (anziani, bambini, allergici). I medici accusano da anni l'aumento dell'insorgere di malattie agli apparati respiratori.

Emissioni locali

Considerando come circa 1/3 della quantità di ozono viene provocato da emissioni locali fino a 50 km (traffico locale, motori diversi, industria), si chiede un intervento ed uno sforzo complementare.

In particolare si fa riferimento all'inquinamento prodotto da motori a due tempi (tosaerba e motoseghe), usati per i lavori di giardinaggio o di pulizia dei boschi.

È risaputo che l'impatto di un tosaerba è equivalente a quello di 30 automobili, mentre quello di una motosega può essere paragonabile alle emissioni di benzene prodotte da 100 automobili. Il benzene è una sostanza cancerogena, particolarmente pericolosa per le persone a contatto con la fonte inquinante e per i bambini.

Interventi mirati

In funzione di quanto riconosciuto e della necessità d'interventi mirati a livello locale, il Dipartimento del territorio potrebbe aggiungere un'appendice al progetto VEL2, offrendo una gamma di prodotti (tosaerba, decespugliatori, motoseghe elettriche) per i lavori da giardinaggio con emissioni ridotte?

Esiste la benzina alchilata per i motori a 2 tempi, una benzina appositamente studiata, che riduce fino a 50 volte l'impatto ambientale rispetto alla normale benzina senza piombo.

Il Cantone fa uso corrente di questo comburente speciale?

Quanti sono i comuni ticinesi che fanno correntemente uso di questa benzina?

Il Cantone, in considerazione della particolare situazione in cui si viene a trovare d'estate il sud delle alpi, si è già fatto garante dell'informazione e della sensibilizzazione a comuni, strade nazionali, ferrovie, per l'uso di motori elettrici o comburenti (benzina alchilata) a basso impatto ambientale?

Il Cantone potrebbe premiare simbolicamente e pubblicamente, con un marchio di qualità regionale (ad esempio un bucanève o una primula rossoblu), quegli enti pubblici e privati che s'impegnano ad usare mezzi a trazione elettrica o a basso impatto ambientale, dimostrando particolare sensibilità nei confronti dell'ambiente?

WERNER NUSSBAUMER