

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Pian Scairolo a rischio di collasso

Da molti anni il Pian Scairolo conosce uno sviluppo spettacolare di nuove attività commerciali: in poco più di un decennio i prati e i campi agricoli hanno dovuto lasciare spazio ad insediamenti legati ad ogni genere di attività.

Pompe di benzina, garage e rivenditori di automobili, discoteche, centri sportivi e wellness, supermercati e centri acquisti, industrie ed altro ancora.

Inoltre vi è pure stato un incremento di costruzioni abitative.

A breve e media scadenza sono previsti ulteriori incrementi di attività commerciali, come ad es. un nuovo imponente supermercato, un grande ampliamento del centro Lugano Sud, un importante progetto farmaceutico, una nuova concessionaria auto ed altro.

Il traffico sulla strada cantonale del Piano Scairolo è da anni divenuto insostenibile per gli abitanti della zona, per gli utenti delle molte attività commerciali e per i dipendenti delle ditte attive sul piano. Insomma disagi per tutti e qualità di vita compromessa, in seguito all'inquinamento fonico e dell'aria causati da lunghe e lente colonne di autoveicoli.

La strada cantonale è rimasta praticamente immutata da decenni, spettatrice di uno sviluppo incredibile e di un aumento di traffico allucinante.

Gli abitanti del Pian Scairolo sono esasperati della situazione venutasi a creare, e a nulla sono valse le richieste di intervento da parte dei Comuni interessati presso le autorità cantonali competenti.

Infine la lunga colonna che spesso si forma da Paradiso a Grancia causa disagi e pericoli sulla arteria autostradale A2: il traffico dell'asse europeo Nord-Sud è talvolta gravemente perturbato per chi percorre l'autostrada direzione Sud e transita in prossimità della galleria Collina d'Oro, dato che regolarmente nel tunnel si formano pericolosissime colonne di vetture che attendono di uscire dall'autostrada (uscita Lugano Sud) per raggiungere il Pian Scairolo.

Si chiede al Consiglio di Stato:

1. Cosa intende fare il Consiglio di Stato a breve, medio e lungo termine per migliorare la drammatica situazione viaria del Pian Scairolo, considerando che le rotonde previste non miglioreranno sostanzialmente la situazione e che la terza corsia prevista della strada cantonale sarà solo parziale (non lungo tutto il piano)?
2. Quando intende il Consiglio di Stato attivare il nodo intermodale di Noranco?
Il Consiglio di Stato prevede un miglioramento della viabilità sul piano con la messa in funzione di tale nodo, oppure ritiene che questo sia in particolare pensato agli automobilisti che si recano a Lugano?
3. Non ritiene il Consiglio di Stato che si tratti di una **priorità** risolvere la gravissima situazione viaria venutasi a creare sul Pian Scairolo?

4. Non ritiene il Consiglio di Stato che sia da risolvere con urgenza la pericolosa situazione che regolarmente si presenta sull'autostrada A2 in zona galleria Collina d'Oro (colonne nel tunnel)?

PER IL GRUPPO UDC
PHILIPP ISENBURG