

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Trasporti pubblici più attrattivi per i giovani

Lo scorso 16 maggio si è tenuto a Bellinzona il terzo Forum Cantonale dei Giovani, il cui tema conduttore è stato l'ecologia.

Ho letto con interesse il documento contenente le risoluzioni adottate dal Forum ed ho avuto occasione di discuterne con alcuni liceali che vi hanno preso parte.

Con la presente interrogazione voglio soffermarmi soltanto su un aspetto, quello dei trasporti pubblici, con particolare riferimento alla situazione nella mia regione, il Locarnese.

A pagina 3 del documento viene formulata la seguente richiesta:

"Per il terzo anno consecutivo il Forum Cantonale dei Giovani chiede che venga potenziata l'offerta di trasporti pubblici sia all'interno dei centri urbani sia per i collegamenti con i paesi periferici. Chiede che venga allargata la fascia oraria di questa offerta e che ne vengano limitati i costi, così da consentire ad un maggior numero di persone di usufruirne, rinunciando ai mezzi privati"

L'incentivazione all'uso di mezzi pubblici da parte i giovani richiede infatti, accanto ad una continua opera di informazione ed educazione, un'offerta a prezzi più favorevoli, come pure la disponibilità di questi mezzi di trasporto ad orari meglio confacenti alle necessità degli utenti.

Sul piano tariffario sono stati fatti indubbiamente dei progressi, grazie all'abbonamento arcobaleno, anche se occorre ancora colmare alcune lacune. Ad esempio esiste tuttora la discriminazione tra chi usufruisce di corse di linea per i trasporti scolastici e quindi ottiene l'abbonamento arcobaleno utilizzabile anche fuori orario scolastico, e chi, invece, dovendo utilizzare corse speciali, non ha diritto all'abbonamento.

Per contro l'offerta di trasporti pubblici, soprattutto nella fascia serale ed in particolare nel fine settimana, lascia parecchio a desiderare. Ad esempio, da Locarno, l'ultima corsa verso la Valle Maggia parte alle 23.35, e per le Centovalli addirittura alle 23.00. Sono orari che vengono giudicati ormai inadeguati, non solo dai giovani ma pure dalle famiglie.

Richieste tendenti a ottenere una corsa supplementare dopo la mezzanotte sono già state avanzate, nei confronti delle FART, da parte di alcuni Municipi dei comuni del Locarnese, ma le risposte sono sempre state negative.

La disponibilità di un servizio di trasporto pubblico attorno alla una di notte potrebbe contribuire a ridurre l'uso dei mezzi privati da parte di giovani, ma anche degli adulti, in orari che comportano rischi ben noti a tutti.

Formulo quindi al Consiglio di Stato le seguenti domande:

1. In generale, quale seguito si intende dare alle richieste de Forum Cantonale dei Giovani?
2. Il Consiglio di stato condivide l'opportunità di migliorare l'offerta di trasporti pubblici nelle ore serali?
3. Sono già state avviate, o si intendono avviare trattative con le aziende di trasporto pubblico (FART o altre) volte a introdurre corse notturne nei fine settimana?

FRANCESCO CAVALLI