

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### Chi controlla la Società di navigazione Lago di Lugano (SNL)?

Sul sito della SNL si può leggere:

*“La SNL, fondata nel 1881, ha sede in viale Castagnola 12 (casella postale 56), 6906 Lugano-Cassarate. È una società anonima a partecipazione statale: **25% del capitale è detenuto infatti dallo Stato del Cantone Ticino.***

*La SNL occupa poco meno di una cinquantina di persone a tempo pieno (media annuale). Il personale impiegato negli equipaggi in estate assicura la manutenzione ai natanti ed ai pontili durante l'inverno.*

*Nel 2002 i passeggeri trasportati sui battelli sono stati oltre 450'000 e la cifra d'affari complessiva della SNL ha superato i 5 milioni di Franchi al netto di IVA.*

*Gli oneri sono suddivisi come segue (ramo navigazione 2002): 70% spese per il personale, 18% spese per impianti (energia, manutenzione e ammortamenti) e il rimanente 12% per tutte le altre voci di spesa.*

#### **Attività**

*Le attività che vengono svolte tutto l'anno dalla SNL sono principalmente quattro:*

- 1 Le corse regolari dei battelli figurano nell'Orario Ufficiale Svizzero valido dal 15.12.2002 fino al 13.12.2003 (quadri orario 3606-3609), sono suddivise in un orario estivo e in un orario invernale e vengono effettuate nei due bacini, svizzero ed italiano, del Lago Ceresio, in virtù dei due atti di concessione, Svizzero ed Italiano;*
- 2 il noleggio di battelli tutto l'anno, giorno e notte (ca. 300 charter all'anno) a aziende, associazioni e privati per feste, riunioni, ecc. (corse speciali che non figurano nell'orario ufficiale, effettuate su richiesta e con programma personalizzato in funzione delle esigenze del cliente).*
- 3 le corse regolari (quelle che figurano nei quadri orari 633.73 e 3608 dell'Orario Ufficiale Svizzero) mediante autobus tra Lugano, Campione d'Italia e Gandria, in virtù dei due atti di concessione, Svizzero ed Italiano, in coincidenza con i treni alla stazione ferroviaria di Melide.*
- 4 lavori per terzi (comuni e privati) a riva quali la manutenzione e la costruzione di pontili e terrazze a lago, il dragaggio dei fondali in porti e darsene, la posa di boe, l'organizzazione di spettacoli pirotecnici sul lago, ecc. commissionati da comuni e privati.*

Leggendo queste descrizioni si potrebbe pensare che la società navighi in acque economicamente calme invece, continuando nella lettura, ci si accorge che non è tutto così roseo perché le corse regolari con i battelli sono deficitarie e le indennità coprono le spese soltanto nella misura del 73% (dato del 2002). E allora quali attività complementari vengono svolte?

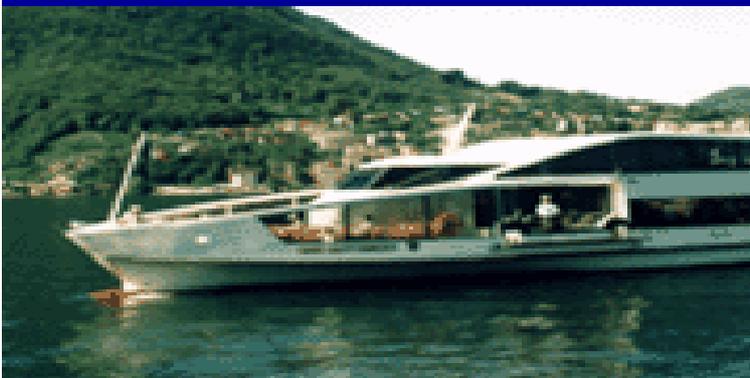
Nel sito si legge:

*"Questa attività deficitaria è compensata, per quanto possibile, dagli utili conseguiti con i noleggi di battelli a terzi per feste, ecc., con i lavori a lago per terzi, con gli interessi attivi, nonché con l'indennità versata da Confederazione e Cantone per l'esecuzione delle corse mirate al trasporto dei pendolari (studenti, lavoratori, anziani) sulle rotte Lugano - Gandria e Lugano - Porto Ceresio. Ad eccezione del 1995 e del 2002, che sono stati deficitari, la SNL ha potuto chiudere i bilanci con un leggero attivo ininterrottamente dal 1980, cosa assai rara per un'impresa di trasporto pubblico."*

E allora cosa hanno pensato per migliorare ancora di più l'offerta? Hanno acquistato una nuova motonave, costata diversi milioni, che viene definita il "cigno del Ceresio" ma che naviga come un tacchino.

Dal sito:

#### Motonave "San Gottardo"



Entrata in servizio nel 2001, è il gioiello della flotta, per la sua estetica innovativa e l'arredamento interno particolarmente curato e armonioso.

**Portata massima:**  
300 pers.  
**Totale posti a sedere:**  
280  
**Posti a sedere all'interno:**  
100

Purtroppo questa motonave non ha portato nessun beneficio all'attività della società avendo, da subito (anno 2001) avuto dei problemi importanti nella navigazione sul Ceresio. Creava troppe onde che rovinavano le rive, era ingovernabile vicino ai pontili e quindi non poteva servire per le corse normali e quando era ferma non era stabile creando problemi ai passeggeri. Inoltre se si restava all'esterno era facile essere bagnati dagli spruzzi come era facile morire dal caldo all'interno perché era tutta chiusa e non c'era nessun sistema d'aerazione. Quindi ha navigato poco, a bassa velocità e lontana dalle rive.

Per risolvere i vari problemi riscontrati si trova ora nel cantiere nautico per una modifica importante della struttura.

Chiedo quindi al CdS:

- quanto investe l'ente pubblico in questa società?
- quanto ha investito l'ente pubblico nell'acquisto di questa motonave?
- non sono state effettuate delle prove in vasca o simulate al computer?
- come è possibile che questa nuova motonave abbia questi problemi (è il primo modello che viene costruito)?
- ritiene logico che le riparazioni avvengano proprio nel periodo estivo per essere messa in acqua in ottobre?
- sa che anche altri battelli hanno avuto dei problemi per la mancanza di una manutenzione precisa (per esempio il battello Elvezia ha perso il timone che si è inabissato nel lago perché non c'era la catena di sicurezza)?
- sa che anche se tutti parlano di rilanciare il turismo capita che, anche se ci sono riserve, se chi gestisce la società pensa che siano troppo poche si annullano le crociere e si lasciano i turisti a terra?

GIUSEPPE (BILL) ARIGONI