

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Vi sono interessi immobiliari privati a Rancate dietro la realizzazione della Bretella della Montagna?

La realizzazione della Bretella della Montagna (costo 4,4 milioni Fr) ha un impatto ambientale positivo in misura significativa su una dozzina di case site a Rancate e un impatto negativo su alcune case e sull'ambiente agricolo-forestale di Ligornetto, alle pendici del Monte San Giorgio. Nella valutazione dell'opportunità di realizzare l'opera va considerato un costo di 4,4 milioni a carico della collettività, che è estremamente importante per procedere al risanamento della situazione fonica di una dozzina di case.

Soprattutto stupisce l'osservatore esterno che non si siano cercate soluzioni alternative (moderazione del traffico, incremento dei mezzi pubblici, ecc.), che avrebbero ridotto l'impatto ambientale non solamente su questa dozzina di case di Rancate, ma su tutto il Monte San Giorgio, nel frattempo riconosciuto come paesaggio eccezionale, inserito nel patrimonio mondiale UNESCO.

Ci è stato riferito dal presidente della Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto che vi sarebbe stato nel 1986 un accordo tra Cantone e Rancate per la realizzazione della Bretella della Montagna in cambio della mancata opposizione alla realizzazione del primo tronco della contestata superstrada Mendrisio-Gaggiolo. Da qui la benevolenza delle autorità cantonali e della Commissione regionale dei trasporti.

Ma la domanda sui reali interessi dietro la realizzazione delle Bretella della Montagna potrebbe avere anche una risposta economico-speculativa locale, se essa consentisse lo sblocco di importanti operazioni edilizie sul territorio di Rancate, che sinora non sono mai state esplicitate.

Chiedo pertanto al Consiglio di Stato se, grazie alla realizzazione della Bretella della Montagna sul territorio di Ligornetto, nel Comune di Rancate sarà facilitata e resa più attrattiva l'edificazione di vasti appezzamenti verdi, nelle adiacenze della strada cantonale attuale, che verrebbe chiusa nel tratto finale?

A quali condizioni (modifica di PR, ecc.) queste operazioni immobiliari saranno possibili?

RAOUL GHISLETTA