

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Cari: verifica immediata affinché non si chiuda

Nell'autunno del 2001 questo Gran Consiglio ha approvato il Messaggio governativo che prevedeva un importante aiuto finanziario per il rilancio della stazione turistica di Cari.

Il progetto prevedeva essenzialmente:

- seggiovia a 2 posti Cari Croce / Brusada;
- seggiovia a 4 posti Busada/Lago di Cari;
- risanamento ristorante a Brusada.

La prima seggiovia, unitamente al ristorante, sono stati realizzati ancora nel 2001.

Nel 2002 la Cari 2000 SA non ha eseguito interventi, in quanto i due Comuni hanno proceduto alla modifica dei Piani del paesaggio, volta all'inserimento proprio della seggiovia Brusada-Lago di Cari, dell'impianto d'innevamento e delle aree di parcheggio.

La modifica del PR ha comportato pure l'allestimento di un rapporto sull'esame dell'impatto ambientale.

Nella primavera del 2003 tutta la procedura a livello cantonale si è conclusa per cui la richiesta di concessione federale, inoltrata già nel 2001, poteva riprendere il suo corso.

Tenuto conto dell'importanza economica che il rilancio della stazione turistica di Cari riveste per tutta la Media Leventina, riconosciuta anche al momento della discussione del Messaggio in Gran Consiglio, e dal fatto che in questo contesto, ed è stata la prima volta in Ticino, i privati proprietari di immobili hanno contribuito in modo importante al finanziamento del progetto di rilancio, chiediamo al Consiglio di Stato:

1. corrisponde al vero che tutta la procedura prevista a livello comunale e cantonale è stata rispettata?
2. Qual è stato l'esito della procedura?
3. La Cari 2000 SA dispone della licenza edilizia per la realizzazione della seggiovia Brusada-Lago di Cari?
4. Che passi ha intrapreso o intende intraprendere nei confronti dell'Autorità federale per fare in modo che la concessione venga rilasciata al più presto?
5. Quali conseguenze si prevedono nel caso di interruzioni dei lavori?

MORENO COLOMBO
PAOLO BELTRAMINELLI
CELIO - CROCE - DAFOND -
GOBBI N. - GUIDICELLI -
LOMBARDI - SADIS

